

SUPERMANZANA DEL JARDÍN DE LA ABADÍA

OBJETIVOS:

- **Adaptación al cambio climático**
- **Revitalización del frente litoral y acercamiento del frente urbano a la línea de agua**
- **Renaturalización de los tejidos urbanos**
- **Cambio en los usos del espacio público y mejora de su habitabilidad**
- **Cambio del modelo de movilidad**

2 SUNDAY ROUTINE

A fitness C.E.O. and mother of three hits the barre.

2 PET CITY

Missing dogs, neglected cats and other petsitting disasters.



4 WORKS IN PROGRESS

Its foundation solid, the New York Wheel starts rising.

8 ALBUM

Ramps, rails and BMX freestyle at a Bronx park.

WESTCHESTER

Metropolitan

The New York Times

SUNDAY, OCTOBER 2, 2016



DANIEL EITZER FOR THE NEW YORK TIMES

Barcelona's Lesson on 'Superblocks'

The Spanish city is creating large areas where streets are essentially free of vehicles. Could this be a solution to traffic congestion in New York?

By WINNIE HU

BARCELONA — Imagine if streets were for strolling, intersections were for playing and cars were almost never allowed.

While it sounds like a pedestrian's daydream, and a driver's nightmare, it is becoming a reality here in Spain's second-largest city, a densely packed metropolis of 1.6 million on the Mediterranean. Ever since the 1992 Summer Olympics focused global attention here, this thriving center of tour-

ism, culture and business — often viewed as a hipper, more easygoing cousin to Madrid, the Spanish capital — has seen its popularity soar along with congestion on its streets and sidewalks.

So in an initiative that has drawn international attention and represents a transformative remaking of its streetscape, Barcelona has decided that many of its clogged streets and intersections will hardly have cars at all. Instead, they will be

turned over to pedestrians.

Beginning in September, city officials started creating a system of so-called superblocks across the city that will severely limit vehicles as a way to reduce traffic and air pollution, use public space more efficiently and essentially make neighborhoods more pleasant.

"We like to call it 'winning back the streets for the people,'" said Janet Sanz Cid, CONTINUED ON PAGE 6



Streets in the El Born neighborhood of Barcelona, above, that used to be open to vehicles now mostly serve pedestrians. Left, an experiment in August promoted recreational use of a 60-block area of Lower Manhattan.

Apoya a The Guardian

Disponible para todos, financiado por los lectores

Contributecontribuir → Subscribesuscribir →

Search jobs

Sign in

Search

International edition

The Guardian
For 200 years

News

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More

Environment ► Climate change Wildlife Energy Pollution

Resilient cities
Cities

Superblocks to the rescue: Barcelona's plan to give streets back to residents

Marta Bausells

@martabausells

Tue 17 May 2016 11.37
BST

f t e 221



Search jobs

Sign in

Search

International edition

- News
- Opinion
- Sport
- Culture
- Lifestyle
- More

World ► Europe US Americas Asia Australia Middle East Africa Inequality Global development

Cities

This article is more than 1 year old

Barcelona's car-free 'superblocks' could save hundreds of lives

Stephen Burgen
in Barcelona

Tue 10 Sep 2019 11.15 BST



Les super-îlots à la rescousse des citadins

L'arrondissement de Rosemont–La Petite-Patrie, à Montréal, aménagera neuf « super-îlots » pour faciliter le déconfinement de ses résidents. Pour comprendre en quoi ça consiste, voici un tour guidé de la ville espagnole de Vitoria-Gasteiz, leader de cette tendance qui monte.

zinna



▼ Nitrogen oxide emissions
42 percent reduction

▼ Particle pollution
38 percent reduction

Además de eso, el negocio ha terminado.

SUBSCRIBE

▶ ▶ 🔊 2:52 / 5:30

🔍 📄 ⚙️ 📺 📱 📶 🗄️

Superblocks: How Barcelona is taking city streets back from cars

6.497.698 visualizaciones

👍 119.374 💬 3564 ➦ COMPARTIR ≡+ GUARDAR ⋮

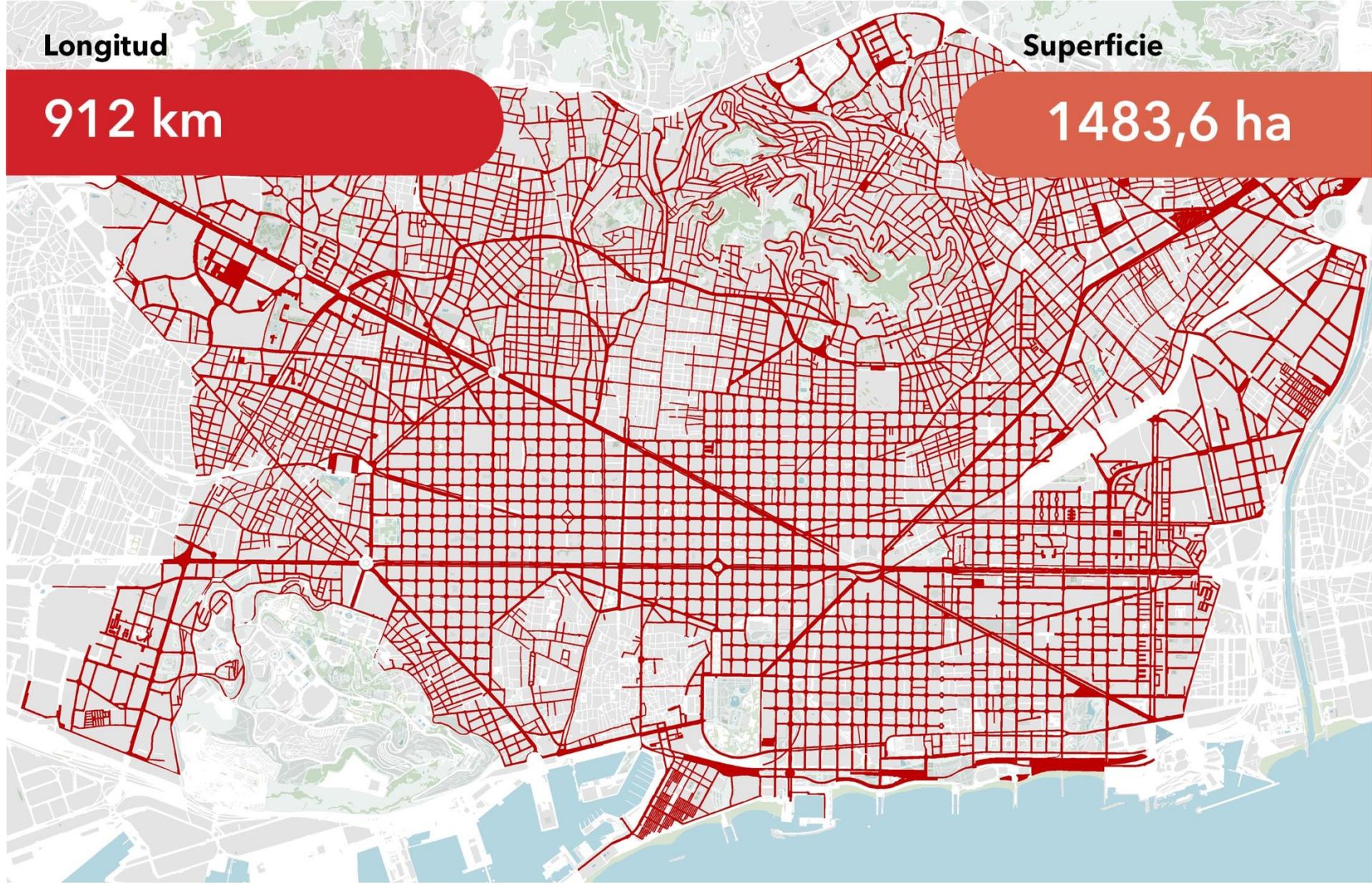
pepephone
FIBRA, MÓVIL Y ENERGÍA 100% VERDE

Longitud

912 km

Superficie

1483,6 ha



Espacio público (en rojo) dedicado a la movilidad
SITUACIÓN ACTUAL

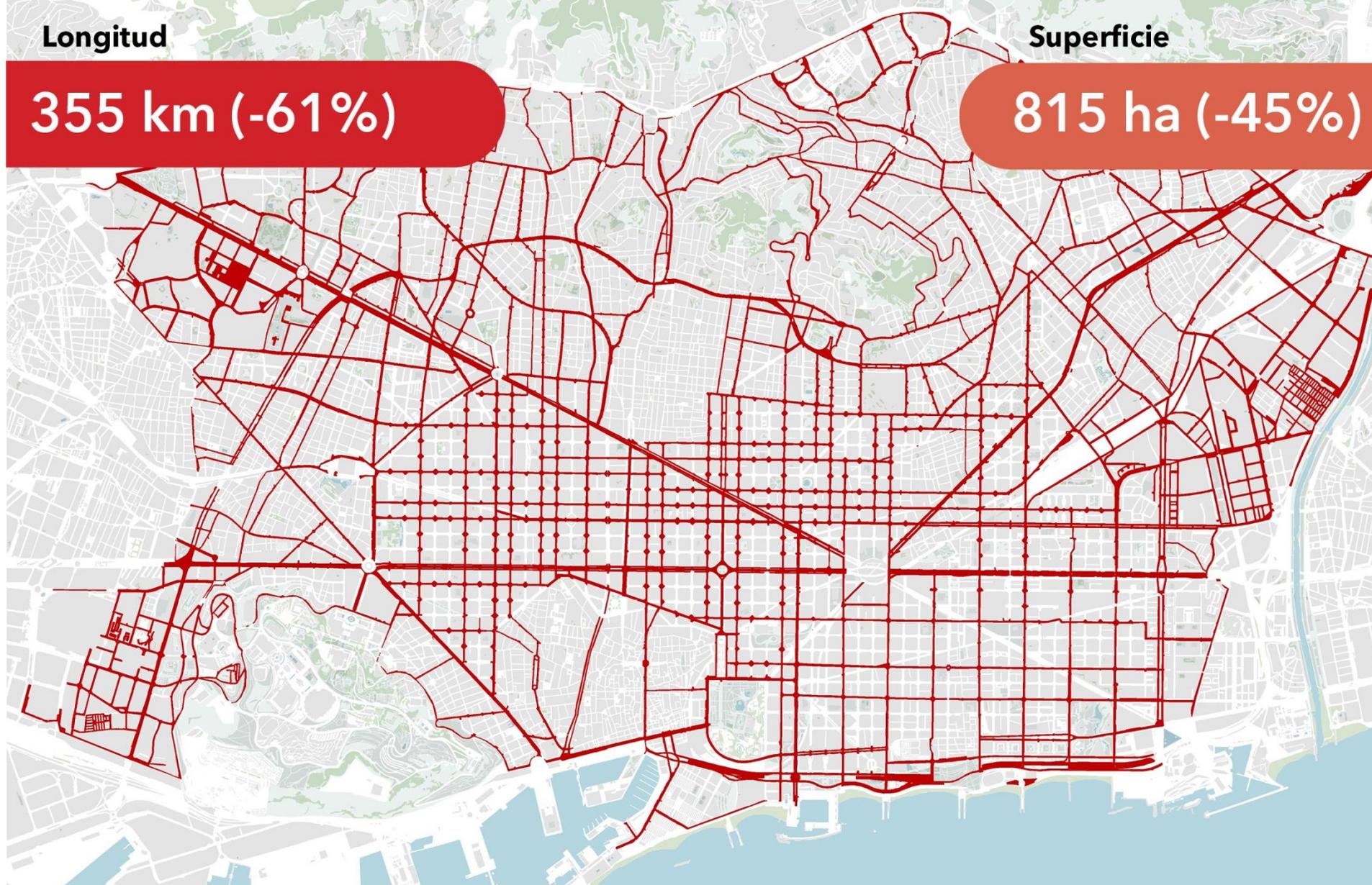


Longitud

355 km (-61%)

Superficie

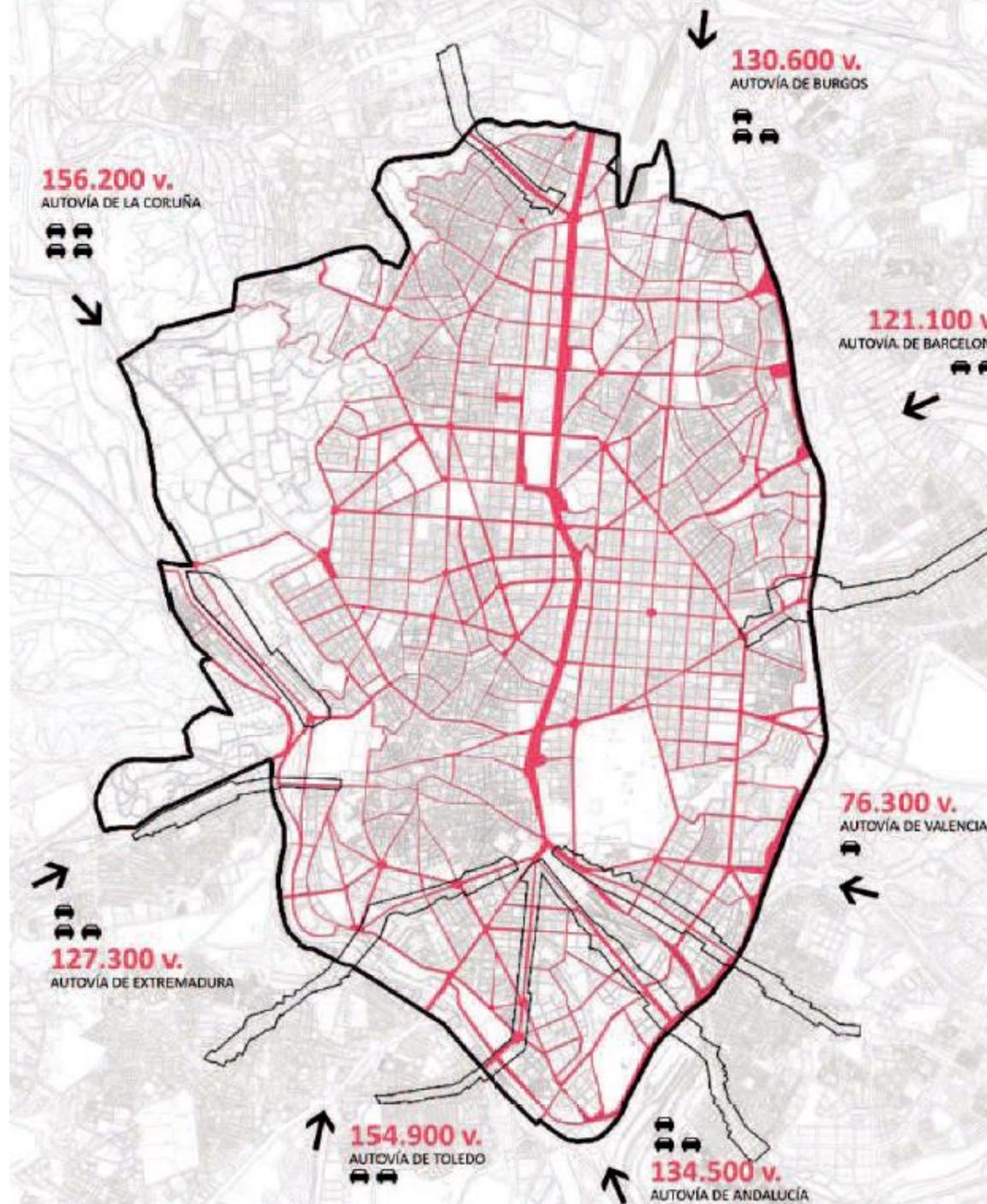
815 ha (-45%)

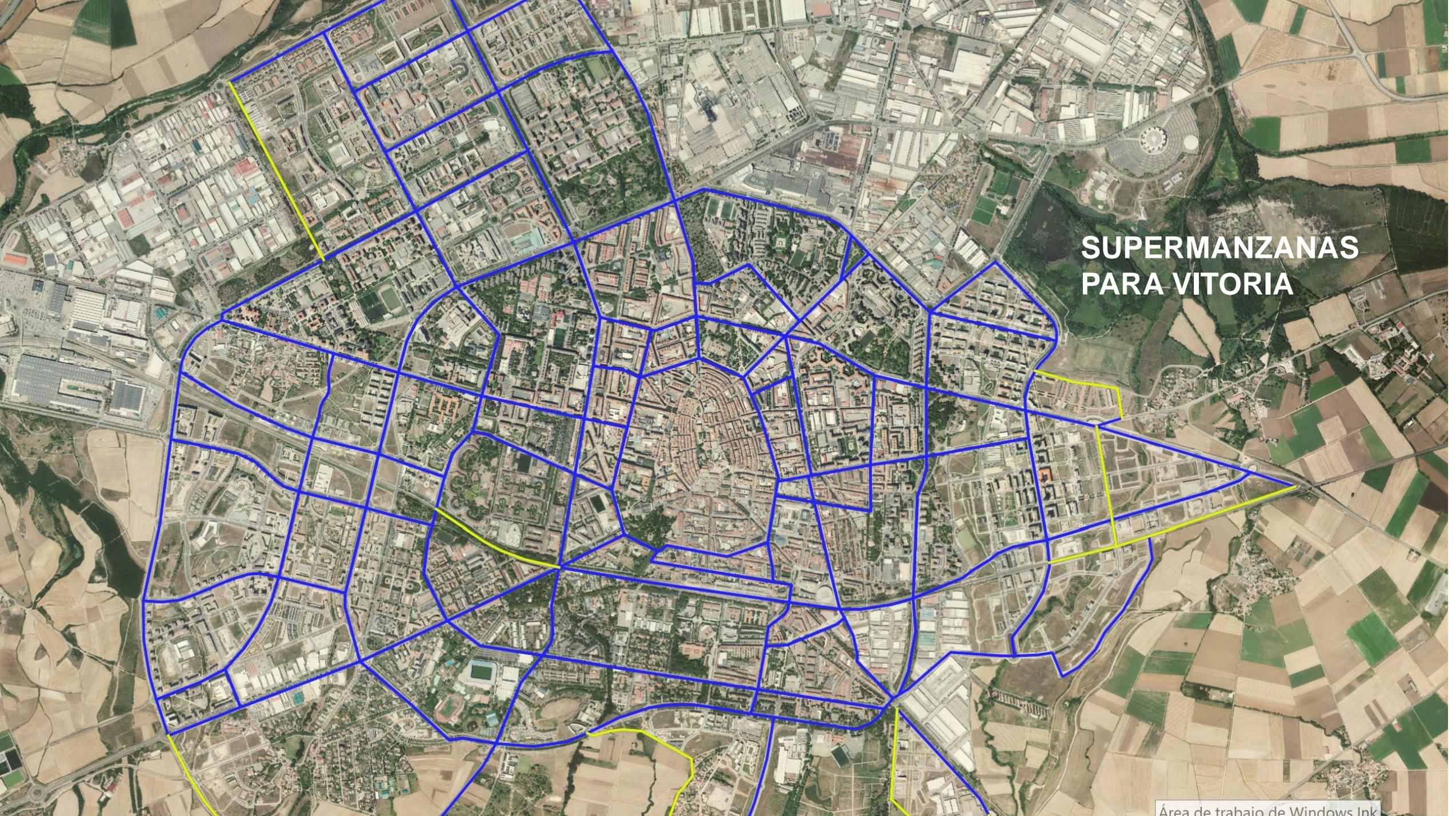


Espacio público (en rojo) dedicado a la movilidad
ESCENARIO FUTURO CON SUPERMANZANAS



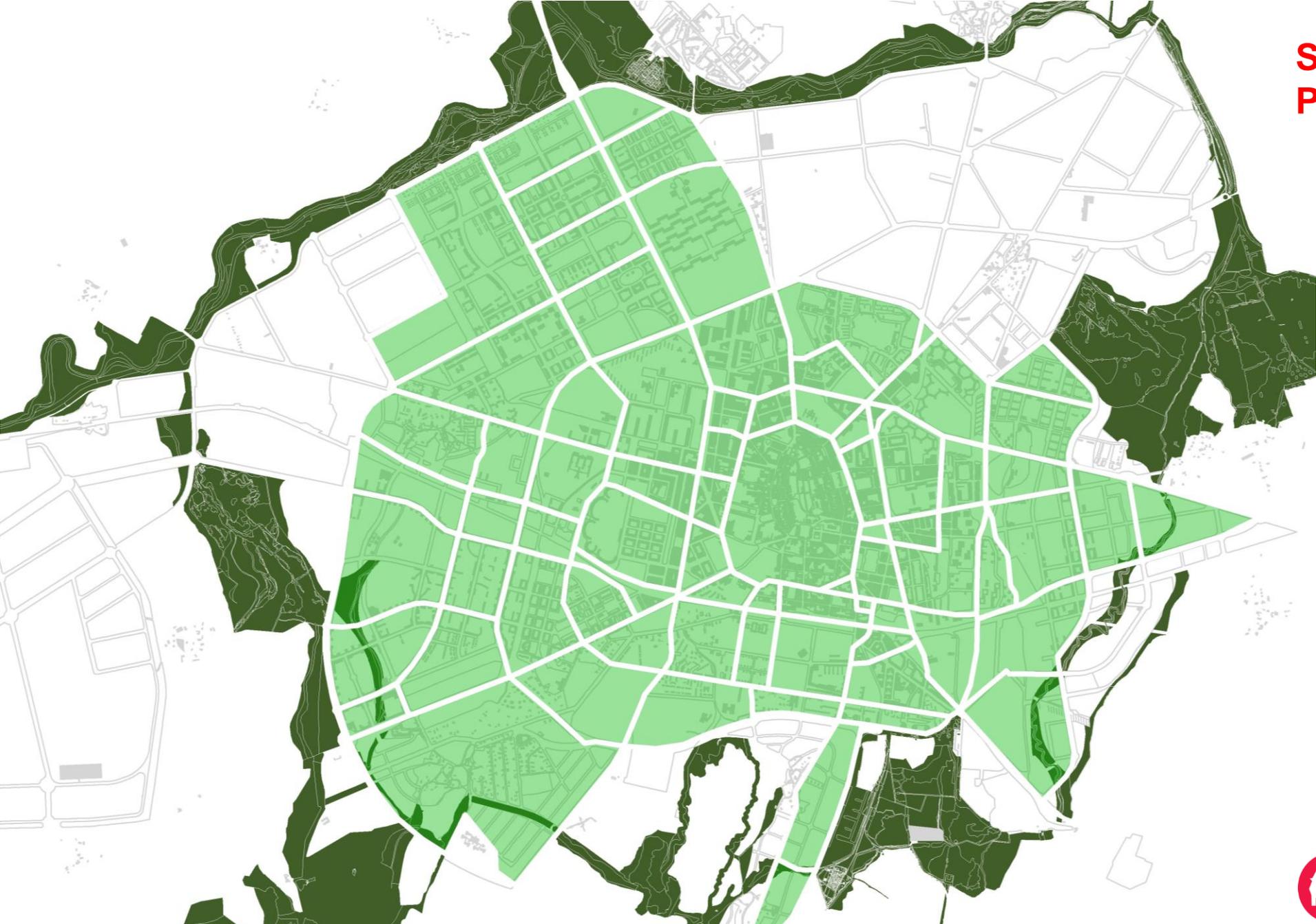
SUPERMANZANAS PARA MADRID



An aerial photograph of the city of Vitoria, Spain, with a network of blue lines overlaid to delineate superblocks. The city is surrounded by agricultural fields and a river. The blue lines form a complex grid that follows the urban layout, with some lines highlighted in yellow. The text 'SUPERMANZANAS PARA VITORIA' is written in white capital letters in the upper right quadrant of the image.

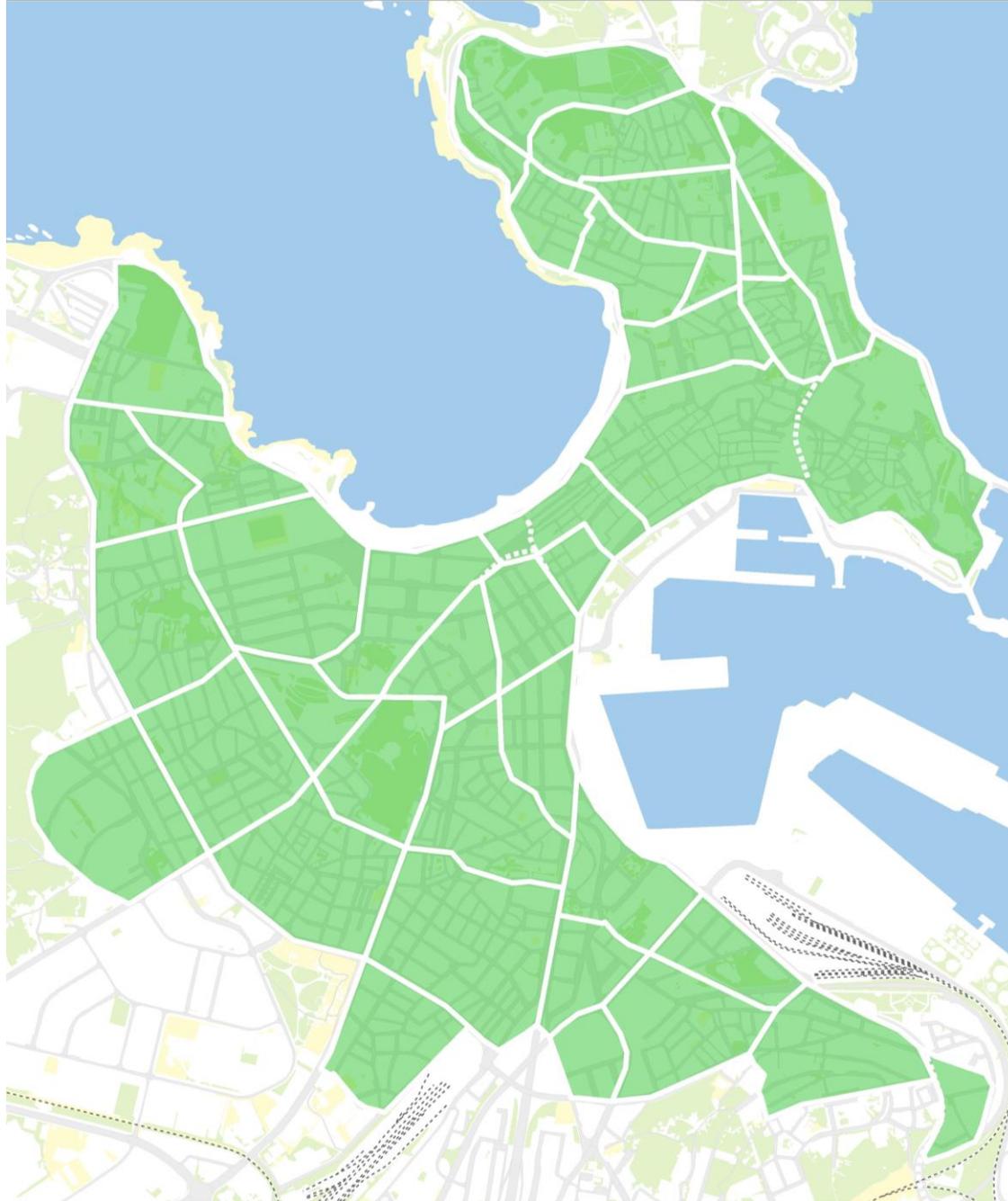
SUPERMANZANAS PARA VITORIA

SUPERMANZANAS PARA VITORIA

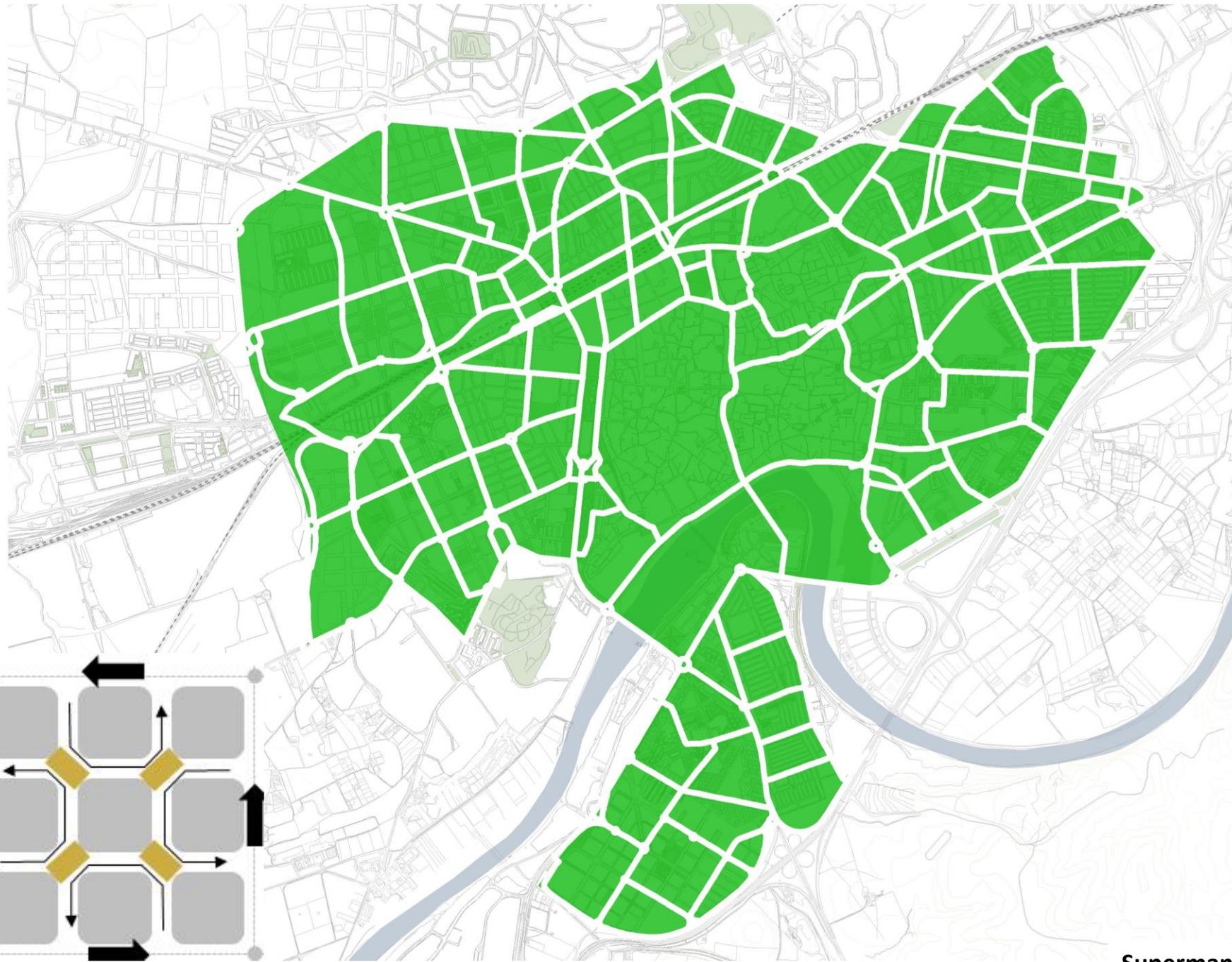
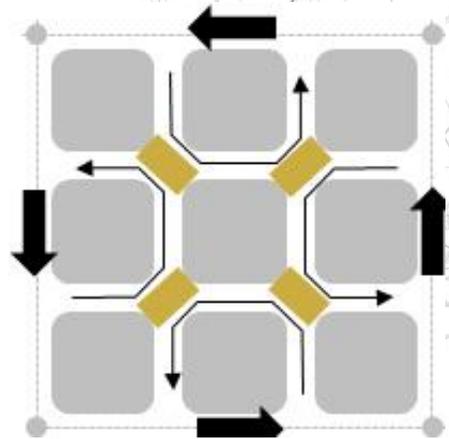


Supermanzanas en Vitoria-Gasteiz

SUPERMANZANAS PARA A CORUÑA

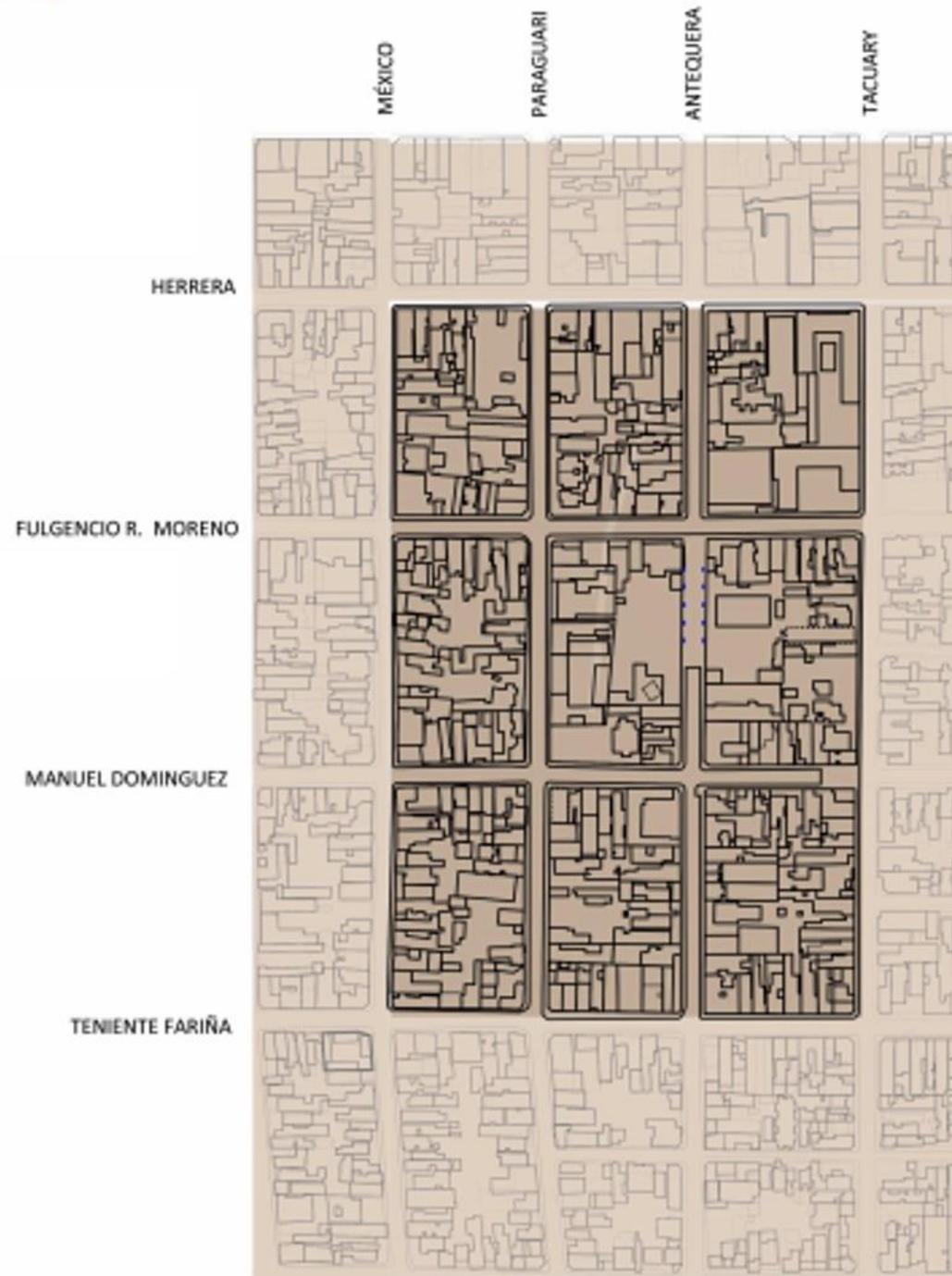
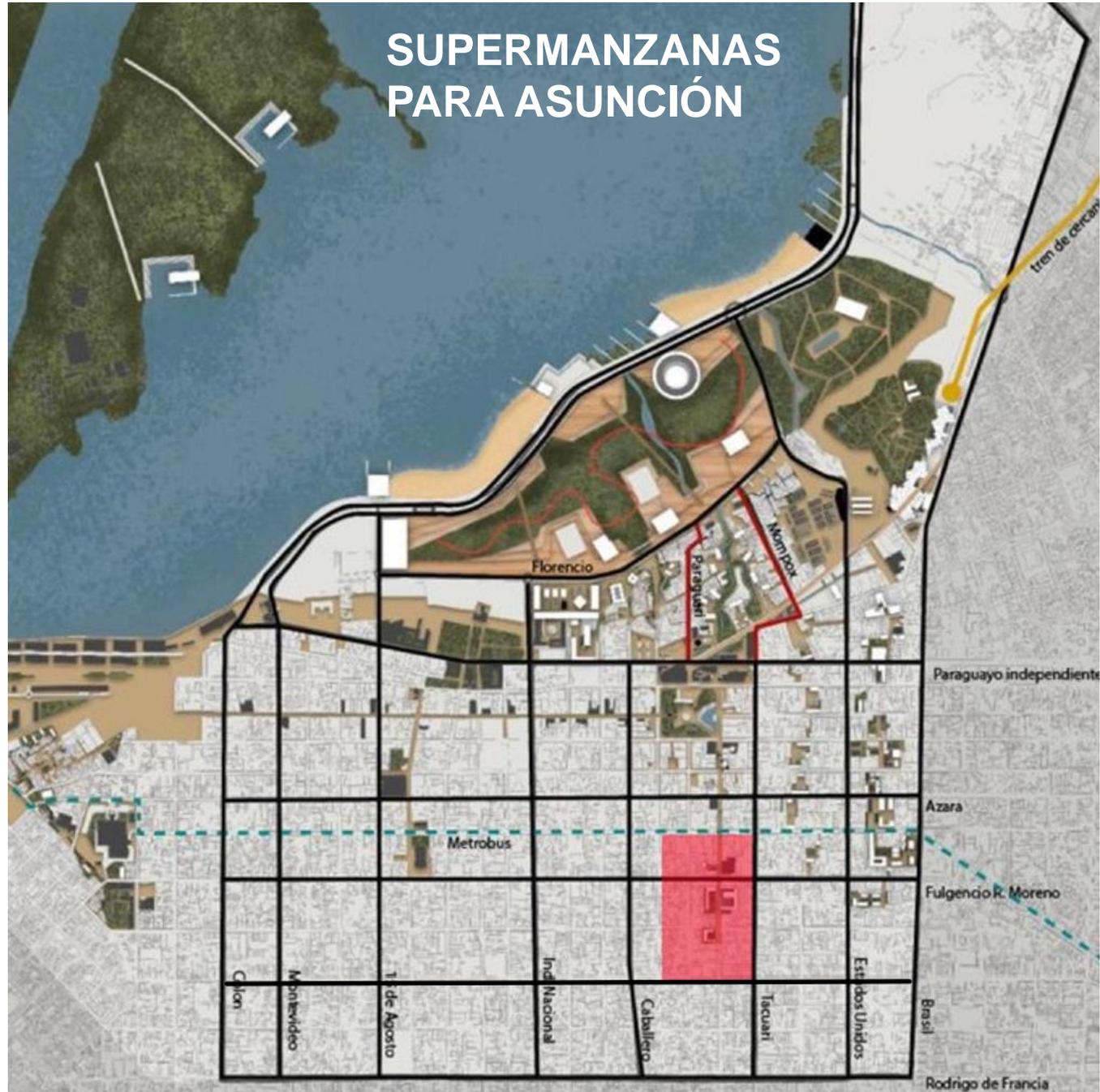


SUPERMANZANAS PARA CORDOBA

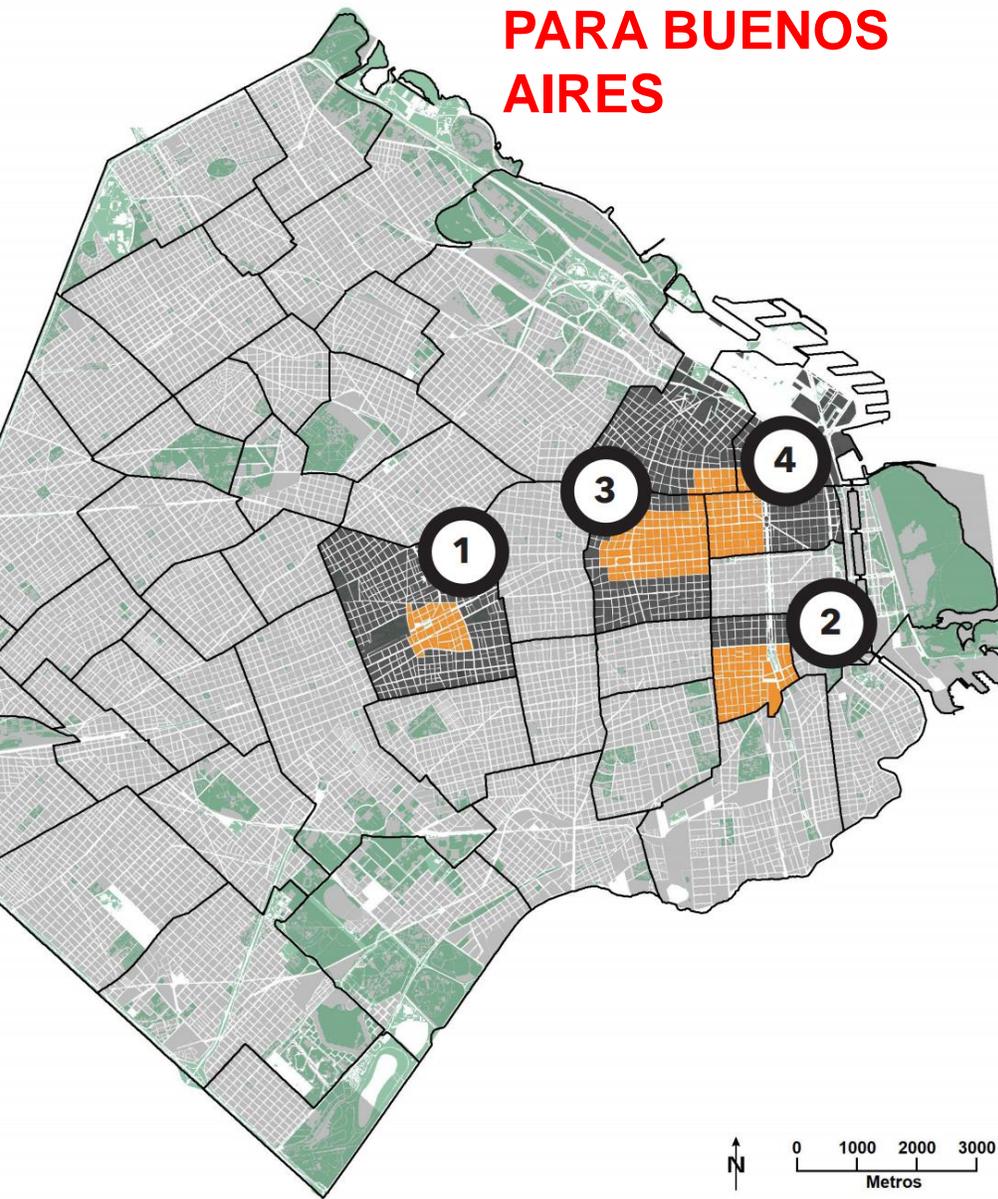


Supermanzanas en Córdoba

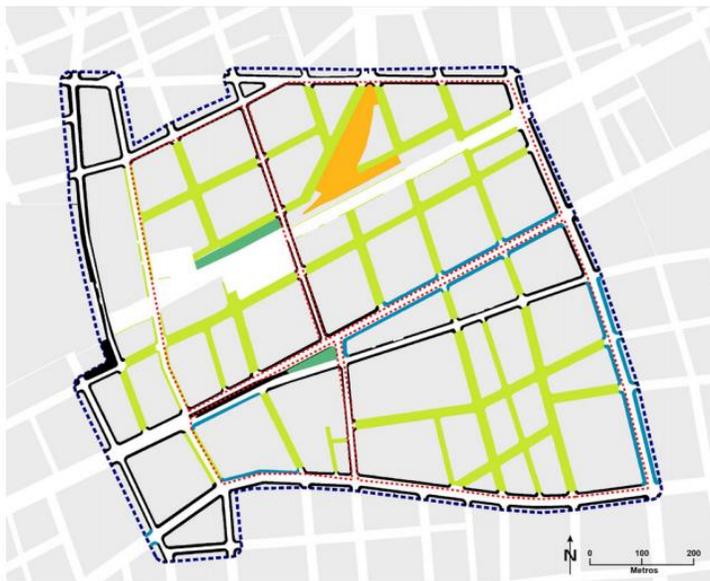
SUPERMANZANAS PARA ASUNCIÓN



SUPERMANZANAS PARA BUENOS AIRES



Primera Junta



Once



Constitución



Tribunales



SUPERMANZANAS PARA BOGOTÁ (DISTRITO 10)

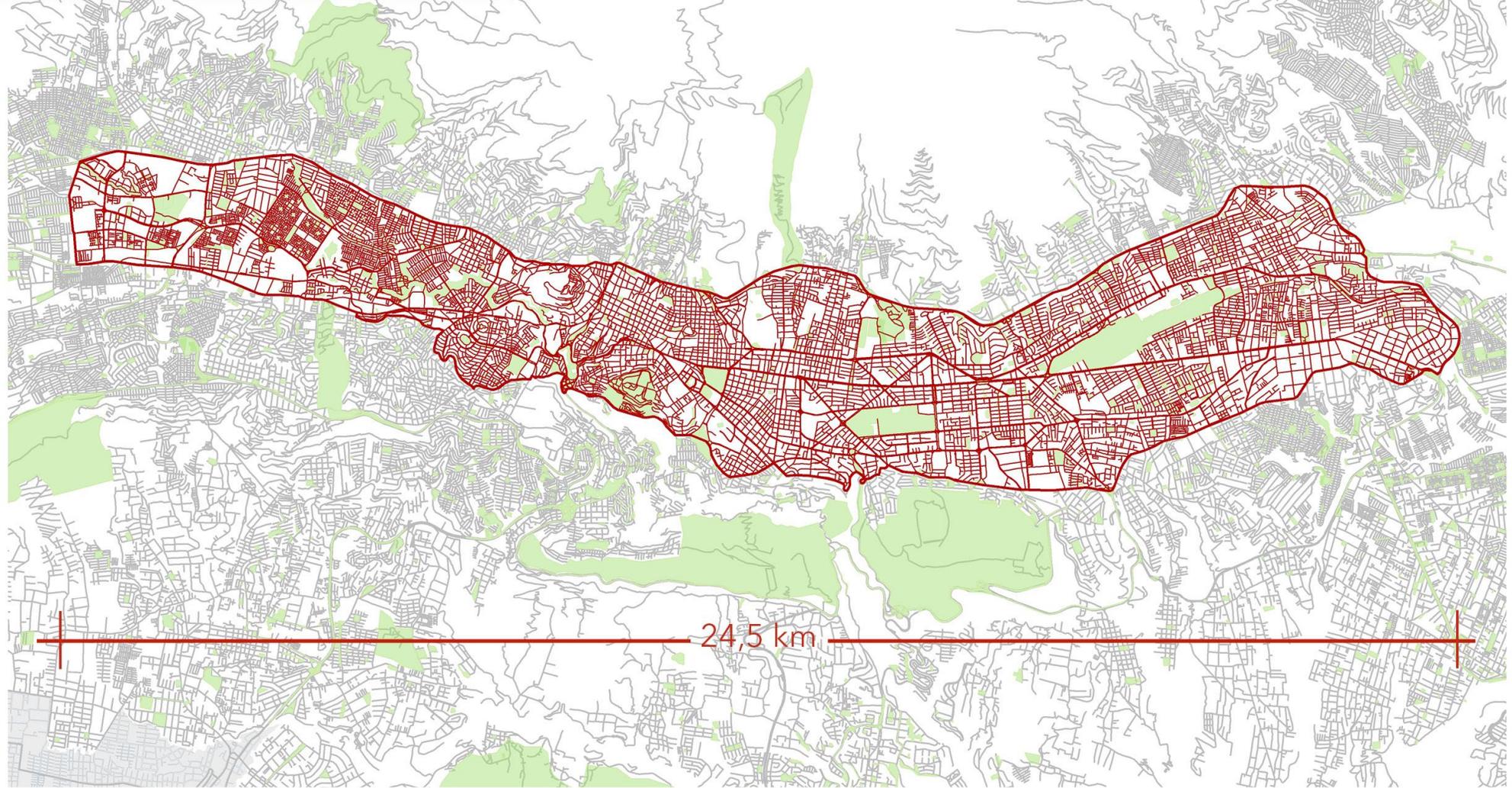
CONVENCIONES

- Distrito 10
- Cerros Orientales
- Cuerpos hídricos
- Parques
- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia
- Corredores verdes

Escala 1:12.000 0 375 750 1500 2250 3000 m

Longitud de vías motorizadas

1497 km

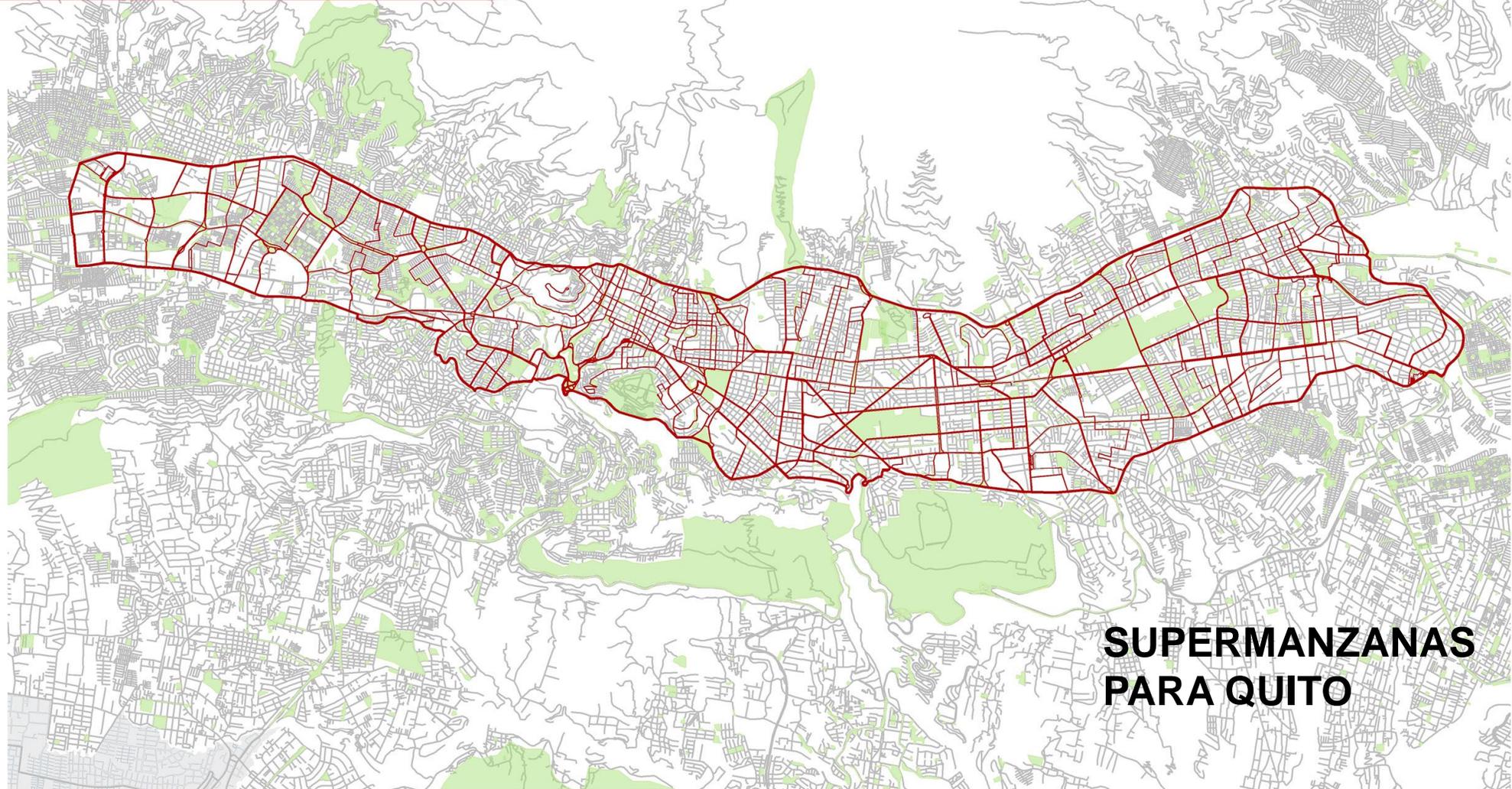


Espacio para desplazamiento
SITUACIÓN ACTUAL



Longitud de vías motorizadas

493 km (-68%)



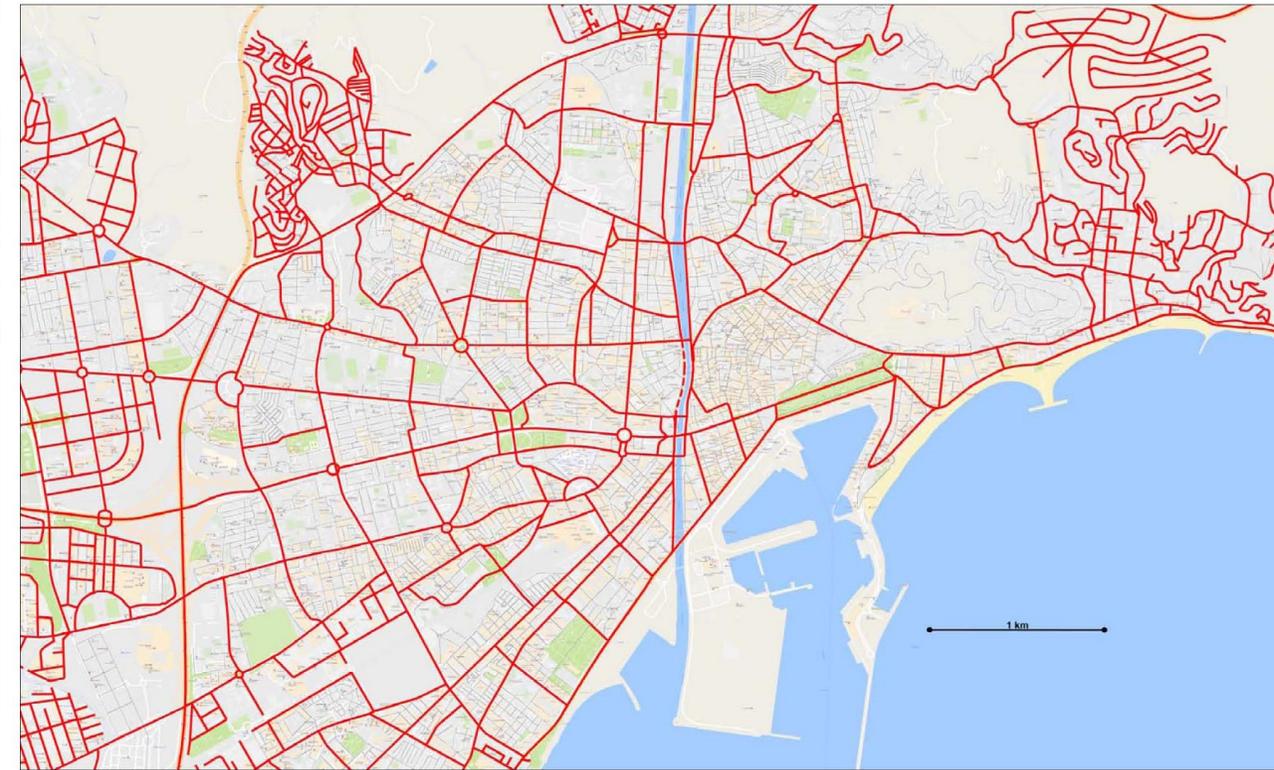
**SUPERMANZANAS
PARA QUITO**

**Espacio para desplazamiento
ESCENARIO FUTURO CON SUPERMANZANAS**

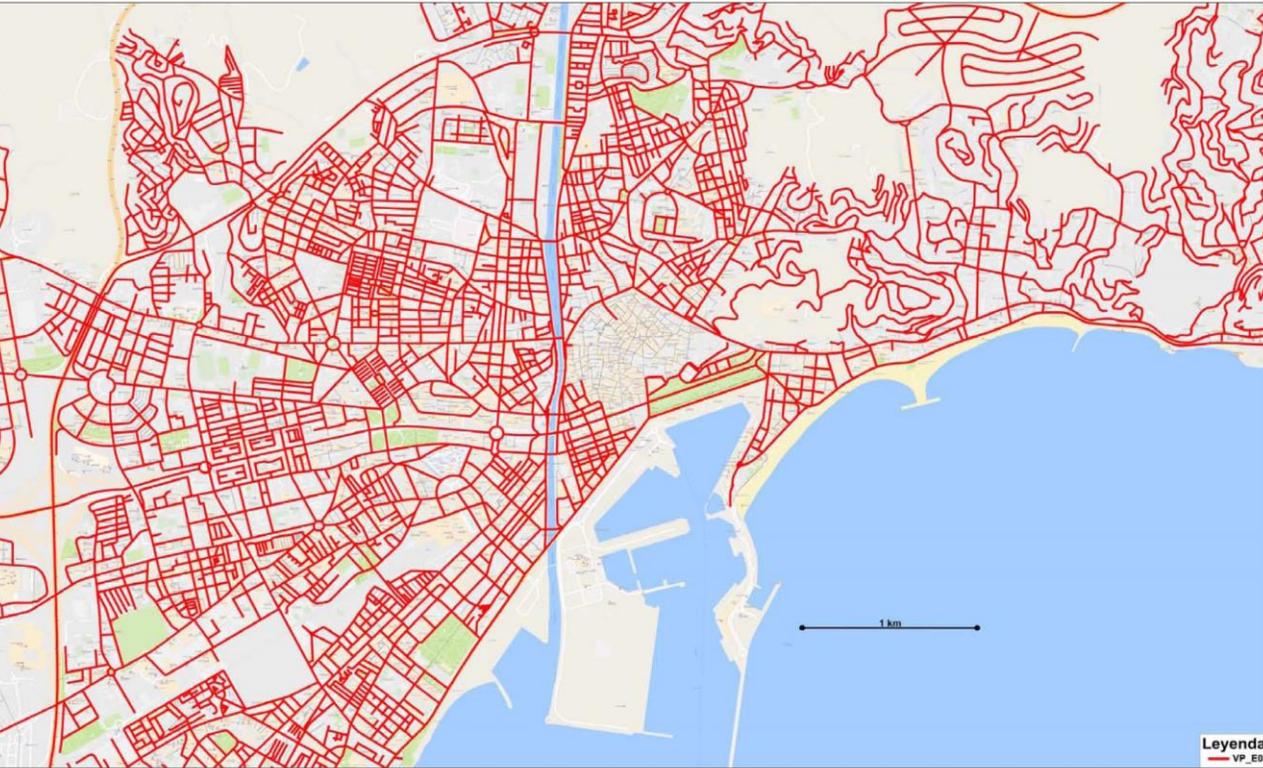


SUPERMANZANAS PARA MÁLAGA

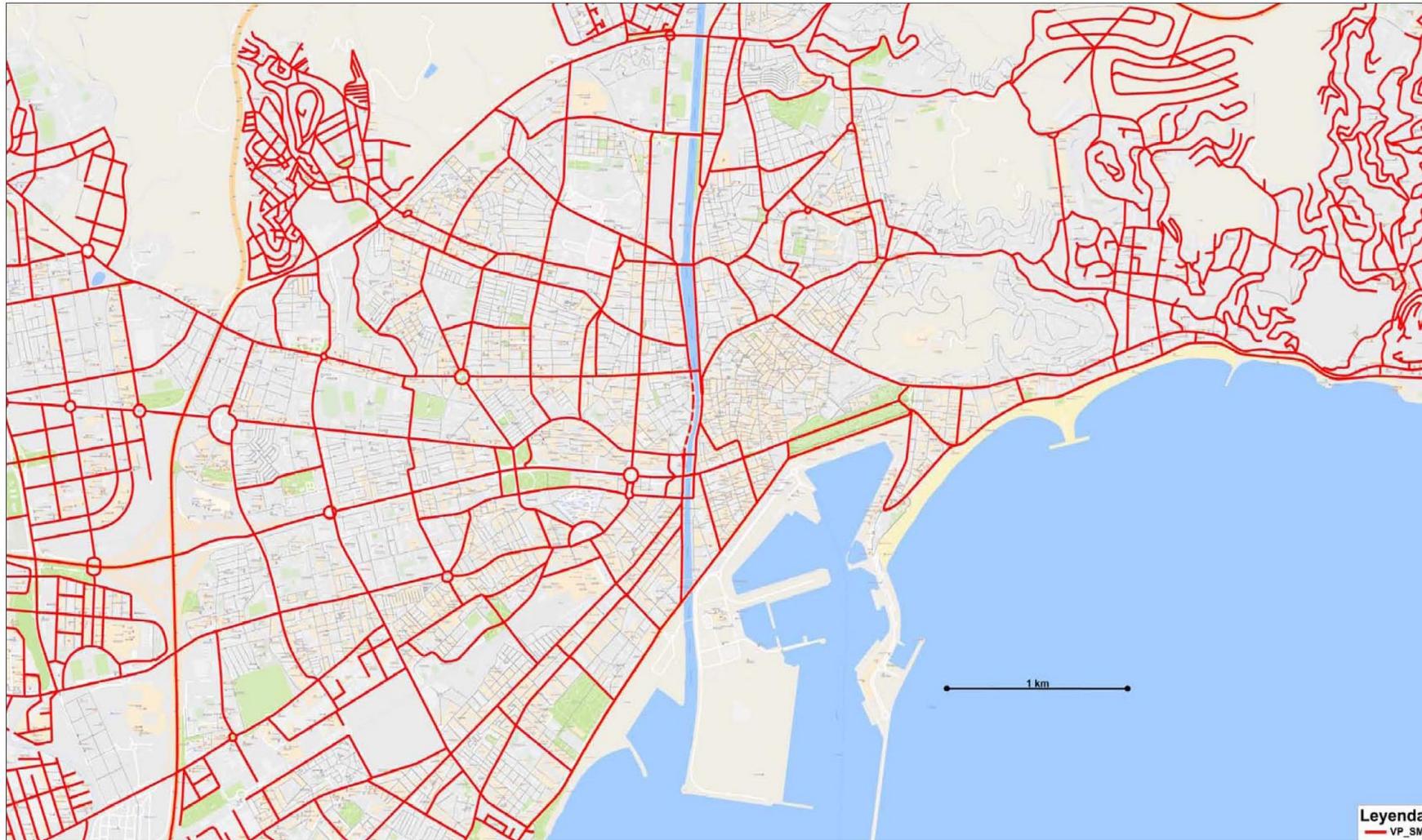
SUPERMANZANAS



ESCENARIO ACTUAL



Red de circulación. Escenario futuro con Supermanzanas



Dimensión de las supermanzanas seleccionadas



Análisis del transporte público



Princesa - Huelin M

La Isla M

El Perchel M

Estación de Málaga
María Zambrano

Centro medico
Parque Ayala

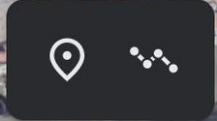
omovilístico
a Moda

Centro Salud Huelín

Parque
de Huelin

GO fit

Seleccionar o arrastrar y soltar para acceder a Street View



3D



PLANO ESQUEMATICO DE LA RED DE CERCANÍAS DE MÁLAGA







Recorrido de líneas

Linea 1	Linea 2	Linea 3	Linea 4	Linea 5	Linea 6	Linea 7	Linea 8	Linea 9	Linea 10	Linea 11	Linea 12	Linea 13	Linea 14	Linea 15	Linea 16	Linea 17	Linea 18	Linea 19	Linea 20	Linea 21	Linea 22	Linea 23	Linea 24	Linea 25	Linea 26	Linea 27	Linea 28	Linea 29	Linea 30	Linea 31	Linea 32	Linea 33	Linea 34	Linea 35	Linea 36	Linea 37	Linea 38	Linea 39	Linea 40	Linea 41	Linea 42	Linea 43	Linea 44	Linea 45	Linea 46	Linea 47	Linea 48	Linea 49	Linea 50	Linea 51	Linea 52	Linea 53	Linea 54	Linea 55	Linea 56	Linea 57	Linea 58	Linea 59	Linea 60	Linea 61	Linea 62	Linea 63	Linea 64	Linea 65	Linea 66	Linea 67	Linea 68	Linea 69	Linea 70	Linea 71	Linea 72	Linea 73	Linea 74	Linea 75	Linea 76	Linea 77	Linea 78	Linea 79	Linea 80	Linea 81	Linea 82	Linea 83	Linea 84	Linea 85	Linea 86	Linea 87	Linea 88	Linea 89	Linea 90	Linea 91	Linea 92	Linea 93	Linea 94	Linea 95	Linea 96	Linea 97	Linea 98	Linea 99	Linea 100
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

ZONA CENTRO RECORRIDO DE LÍNEAS Y SITUACIÓN DE PARADAS EN ALAMEDA PRINCIPAL

■ CARRERA DE LÍNEA ■ PARADA DE PASO



Princesa - Huelin M

La Isla M

El Perchel M

Estación de Málaga
María Zambrano

Centro medico
Parque Ayala

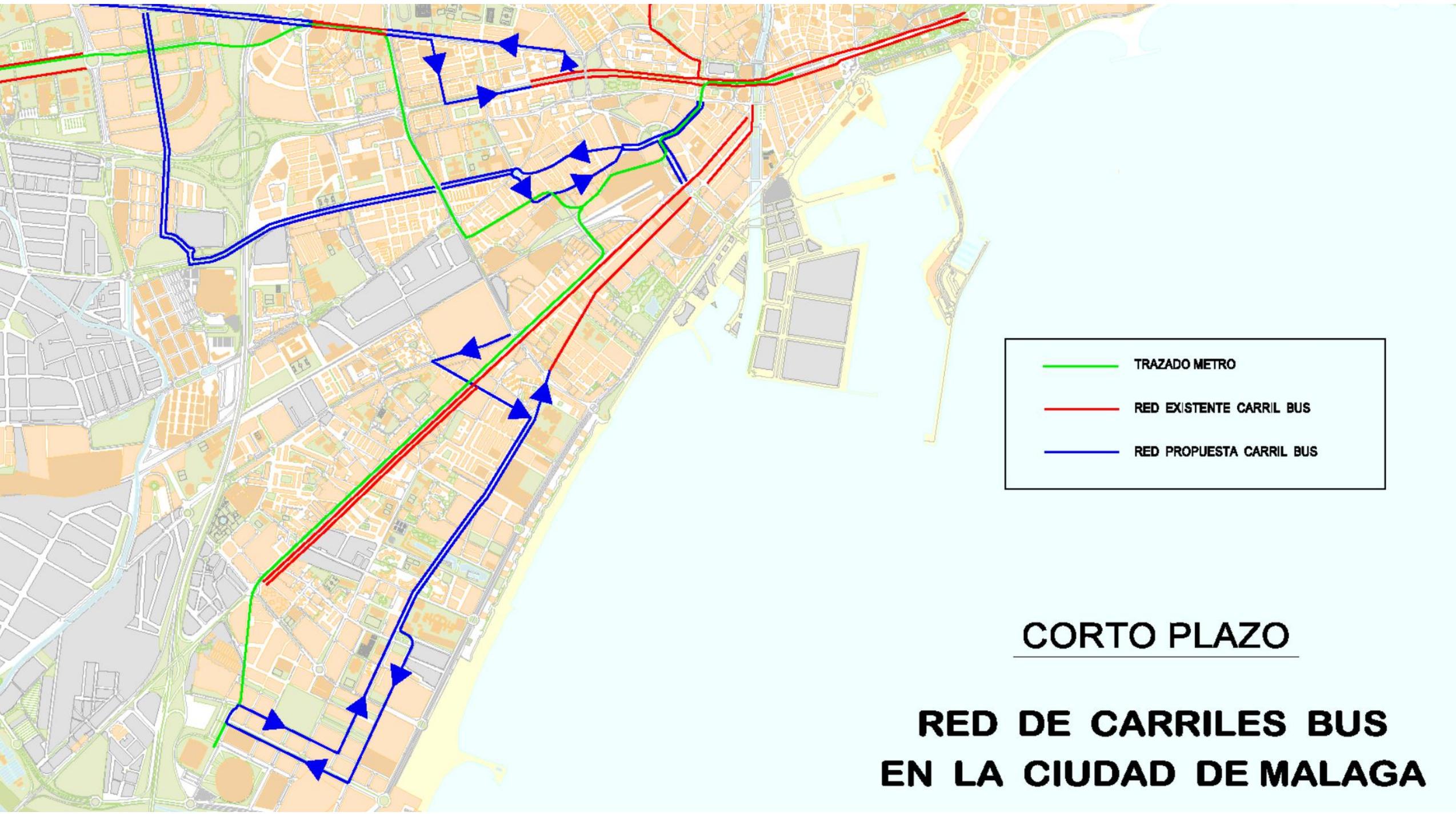
Centro Salud Huelín

Parque
de Huelin

GO fit

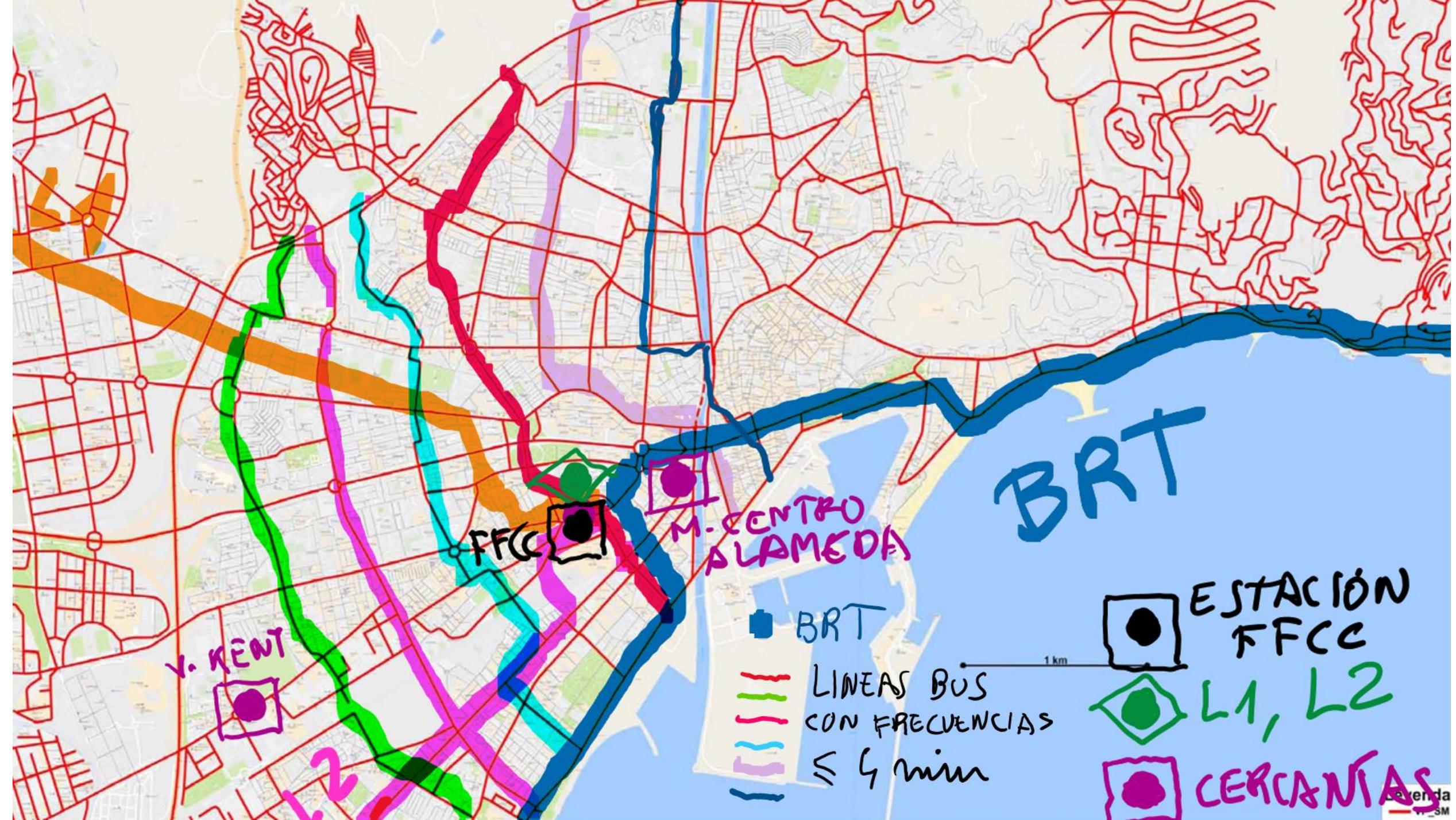
Seleccionar o arrastrar y soltar para acceder a Street View

3D



CORTO PLAZO

**RED DE CARRILES BUS
EN LA CIUDAD DE MALAGA**



ETERA
ÁDIZ

o Automovilístico
y de la Moda
rdo temporalmente



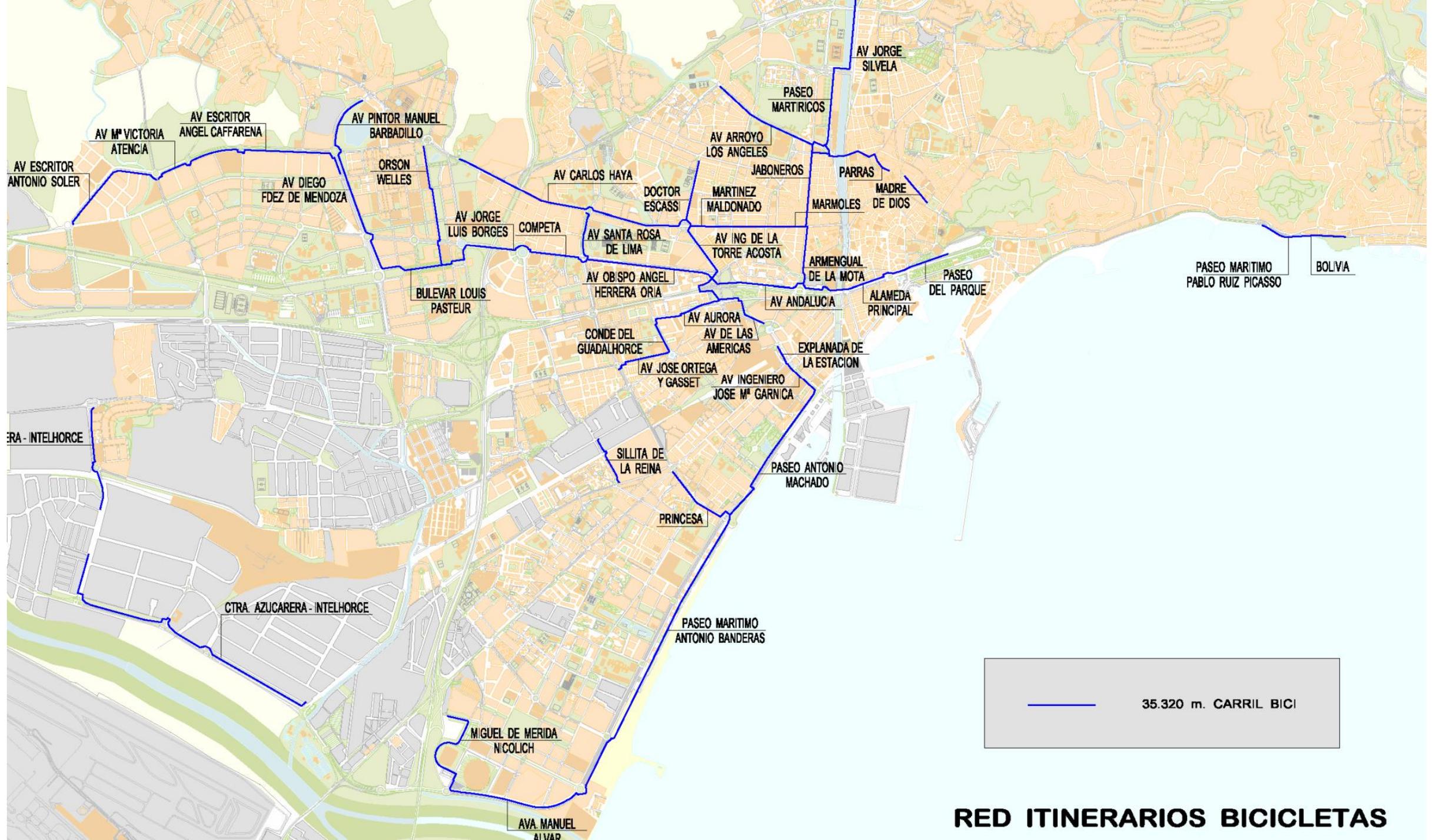
Distancia ?

2.989,71 m ▼

600 m entre
paradas



Análisis de la bicicleta y el movimiento peatonal



— 35.320 m. CARRIL BICI

RED ITINERARIOS BICICLETAS



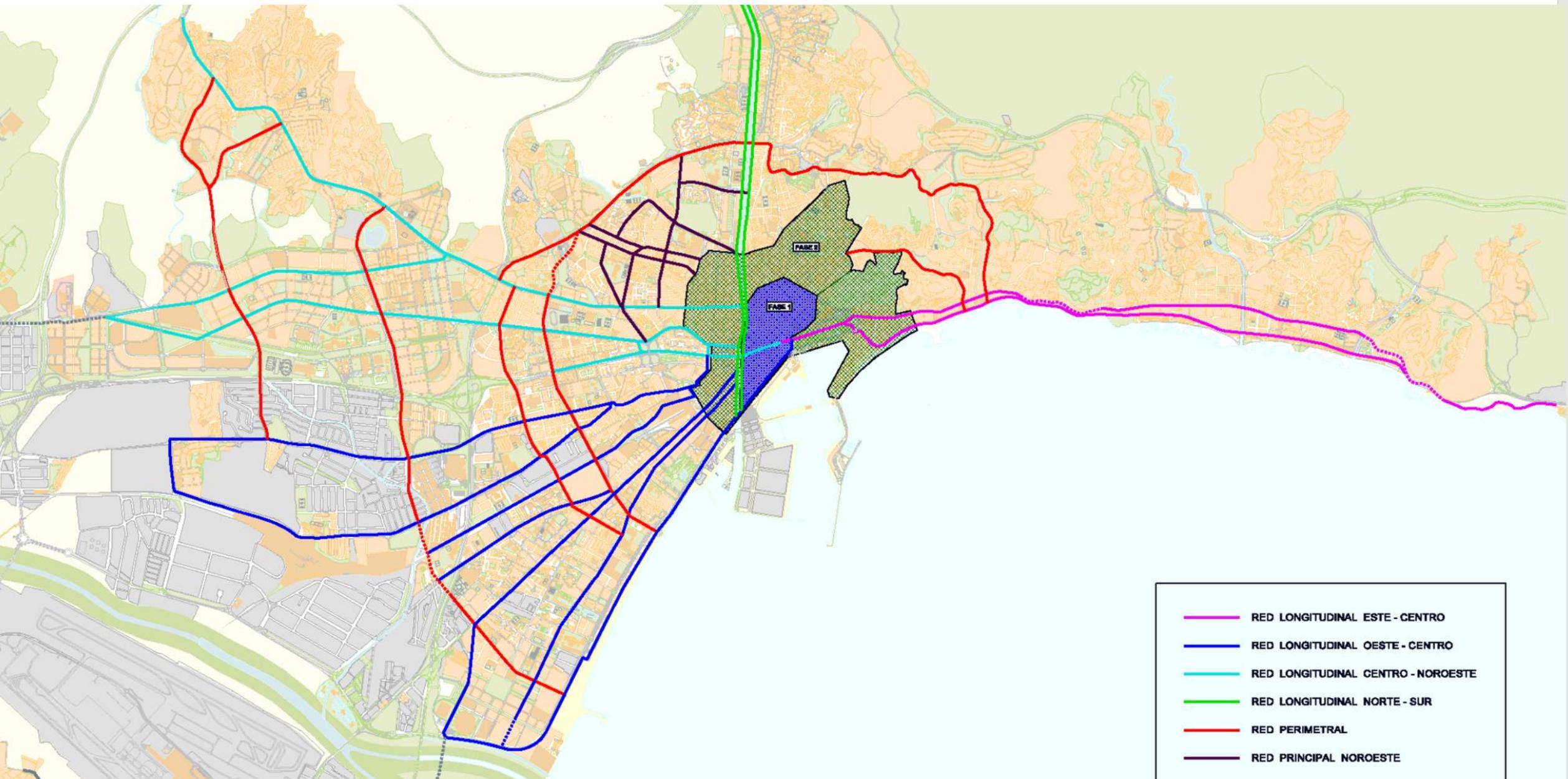
- CARRIL COCHE EXISTENTE
- CARRIL BICI EXISTENTE
- CARRIL BUS EXISTENTE
- ZONA VERDE EXISTENTE

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2)
SITUACIÓN ACTUAL. CARRIL BICI.

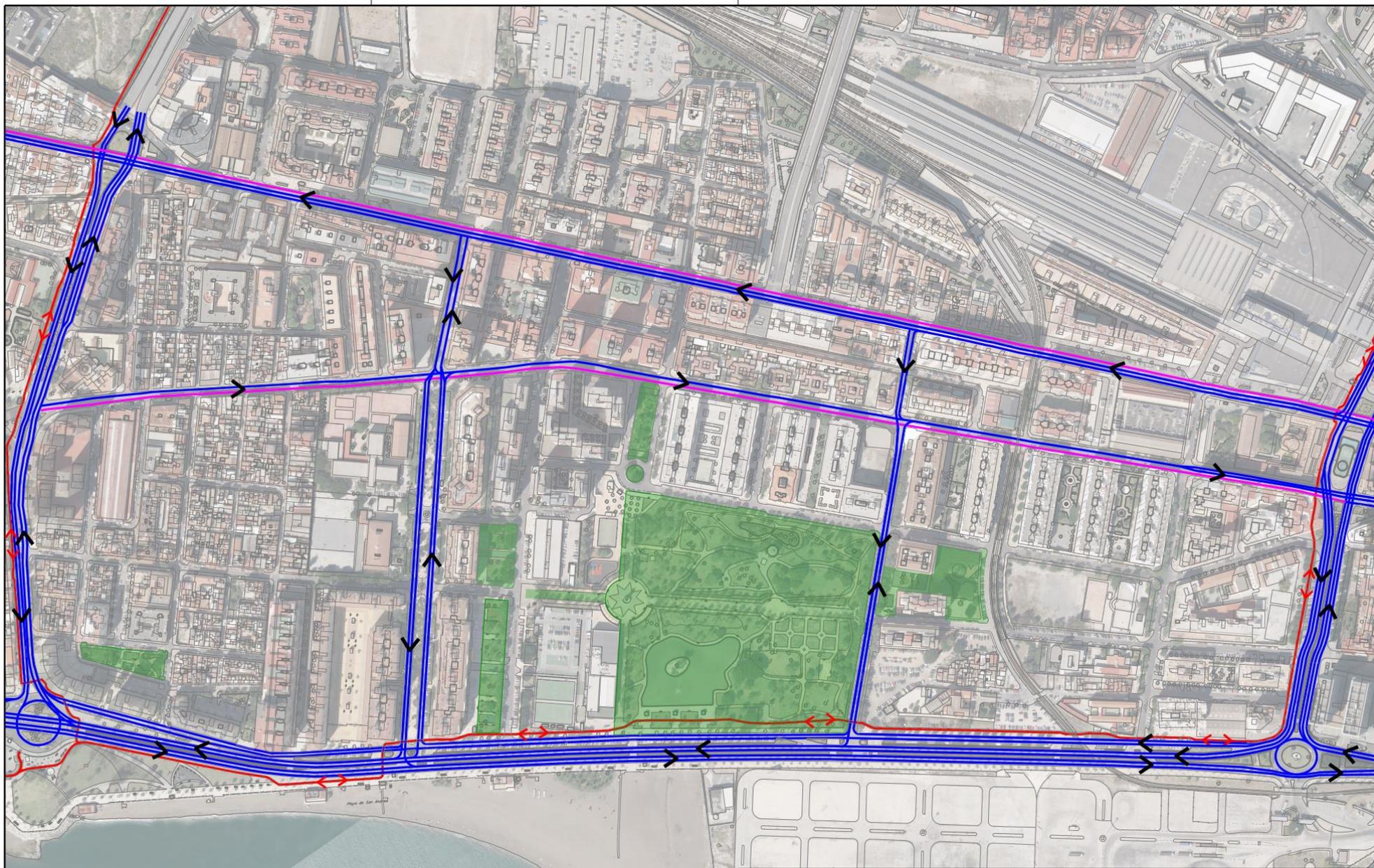
AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela

Escala: 1:3.500
Fecha: 12-04-2021

Nº Plano: 1.2

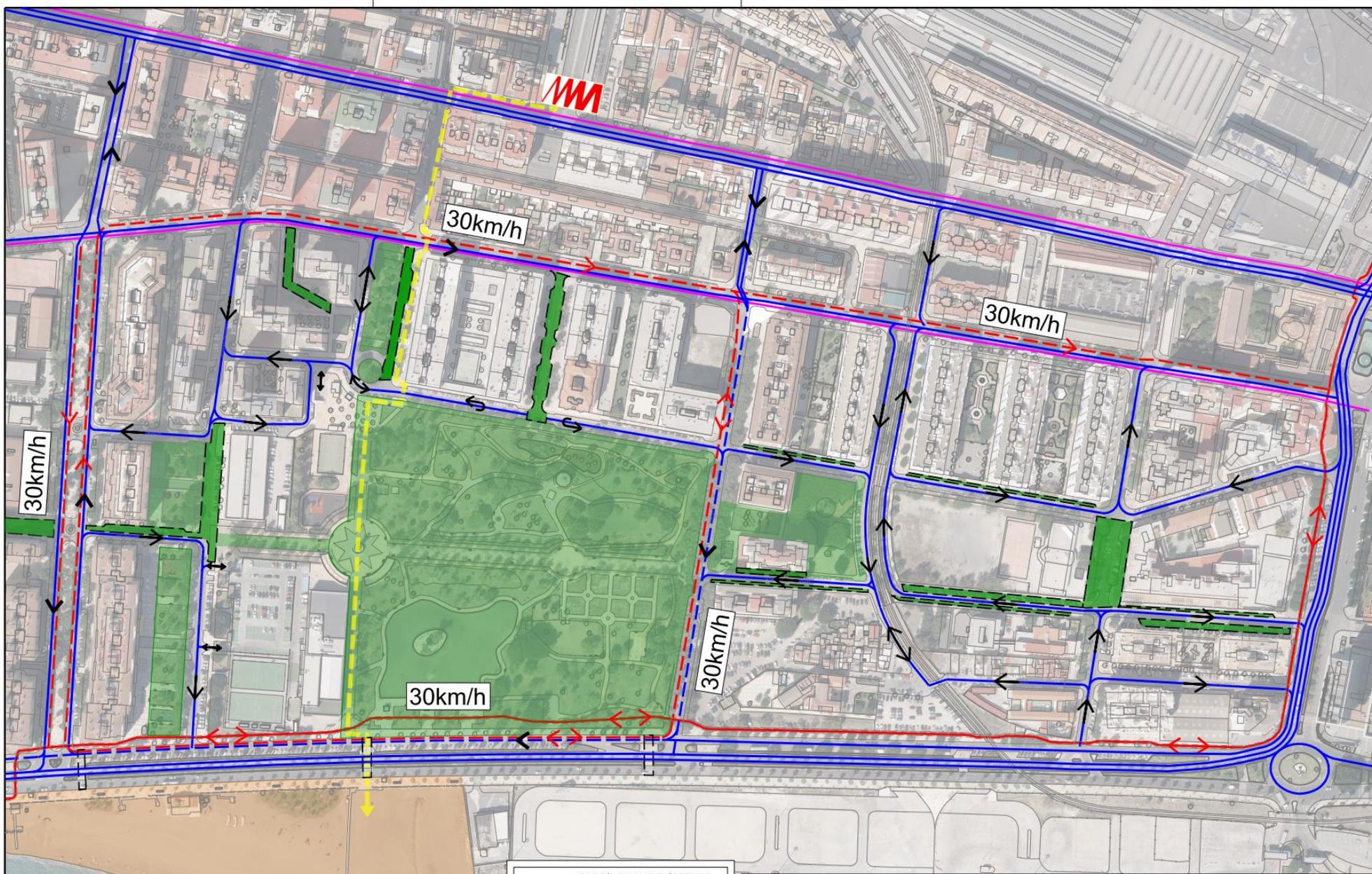


Redes de transporte y velocidades de las supermanzanas analizadas



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- CARRIL BICI EXISTENTE
- CARRIL BUS EXISTENTE
- ZONA VERDE EXISTENTE

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2) SITUACIÓN ACTUAL		Escala: 1:3.500	Nº Plano: 1
AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela		Fecha: 12-04-2021	



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- CARRIL COCHE PROPUESTA
- CARRIL BICI EXISTENTE
- CARRIL BICI PROPUESTA
- CARRIL BUS EXISTENTE
- ZONA VERDE EXISTENTE
- ZONA VERDE PROPUESTA
- ITINERARIO METRO-PLAYA

TÍTULO:	SUPERMANZANAS (FASE 2) PROPUESTA GENERAL		
AUTOR:	Salvador Rueda Palenzuela		
	Escala: 1:2.500	Nº Plano: 2	
	Fecha: 12-04-2021		

Velocidades propuestas para el tráfico vehicular



Análisis del perímetro de las supermanzanas y pruebas de secciones



Princesa - Huelin M

La Isla M

Estación de Málaga
María Zambrano

El Perchel M

Centro medico
Parque Ayala 2

Centro Salud Huelín 1

Parque
de Huelin

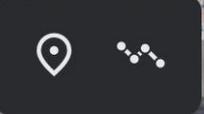
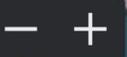
GO fit

3

4

Seleccionar o arrastrar y soltar para acceder a Street View

3D



1 C/ Tomás Echevarría



1 C/ Tomás Echevarría

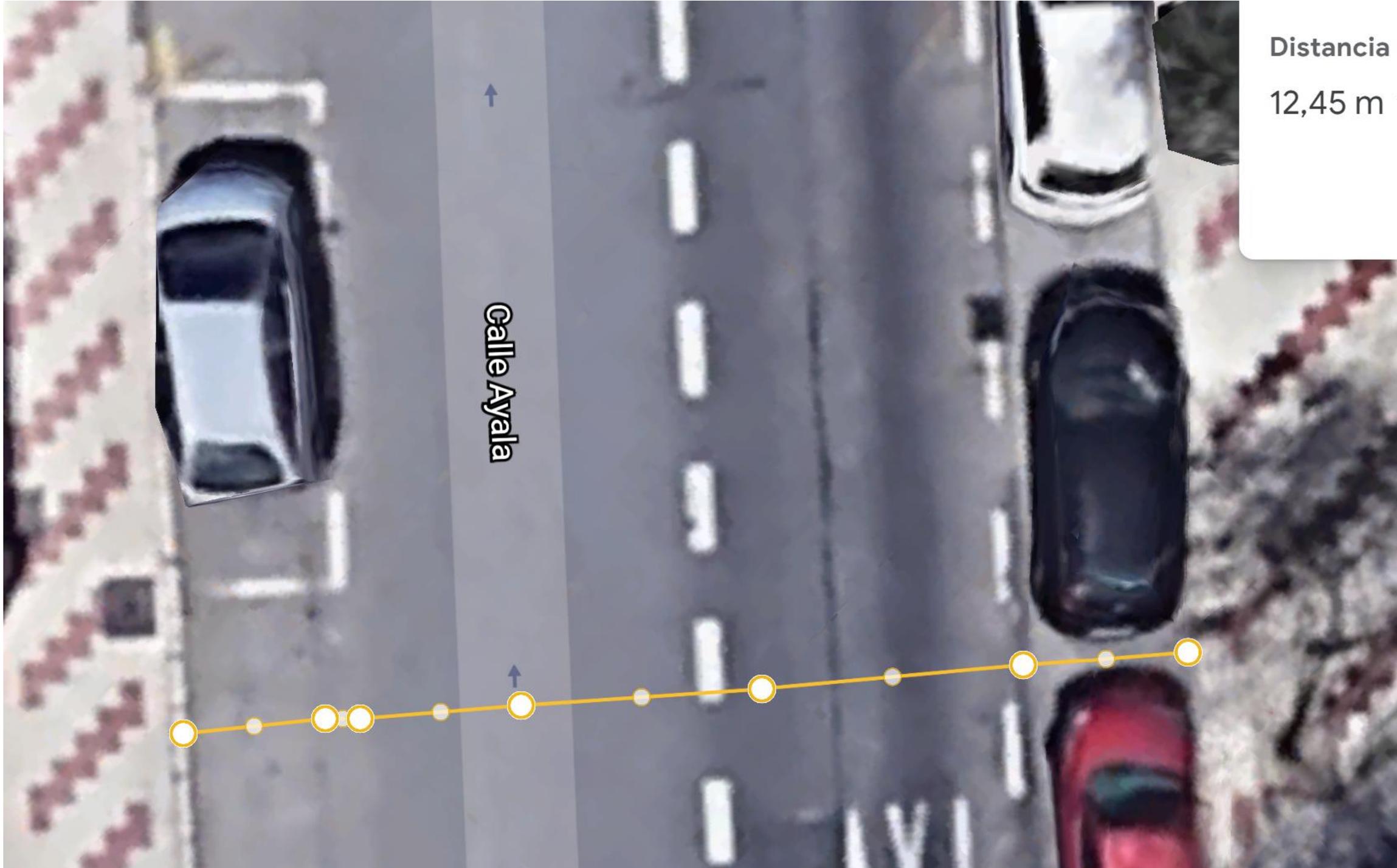


2 C/ Ayala



Distancia
12,45 m

Calle Ayala



3 C/ Orfila



3 C/ Orfila



3 Calle Orfila



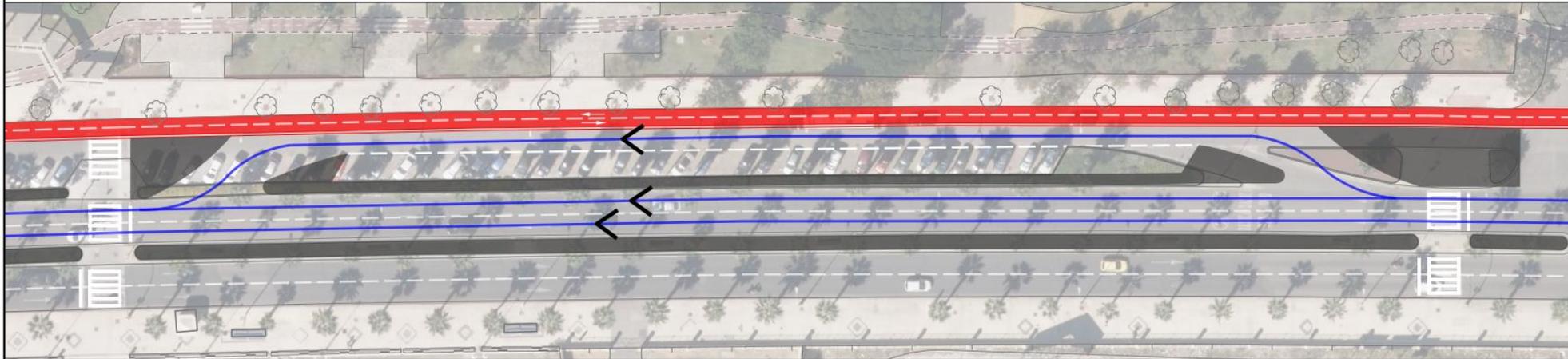
Distancia ?
8,89 m ▾

4 Paseo de Antonio Machado





PROPUESTA "A"



TÍTULO:

SUPERMANZANAS (FASE 2)
VIA DE SERVICIO PASEO ANTONIO MACHADO. PROPUESTA "A".

AUTOR:

Salvador Rueda Palenzuela

Escala:

1:600

Fecha:

12-04-2021

Nº Plano:

5.1



Distancia ?

16,69 m ▾





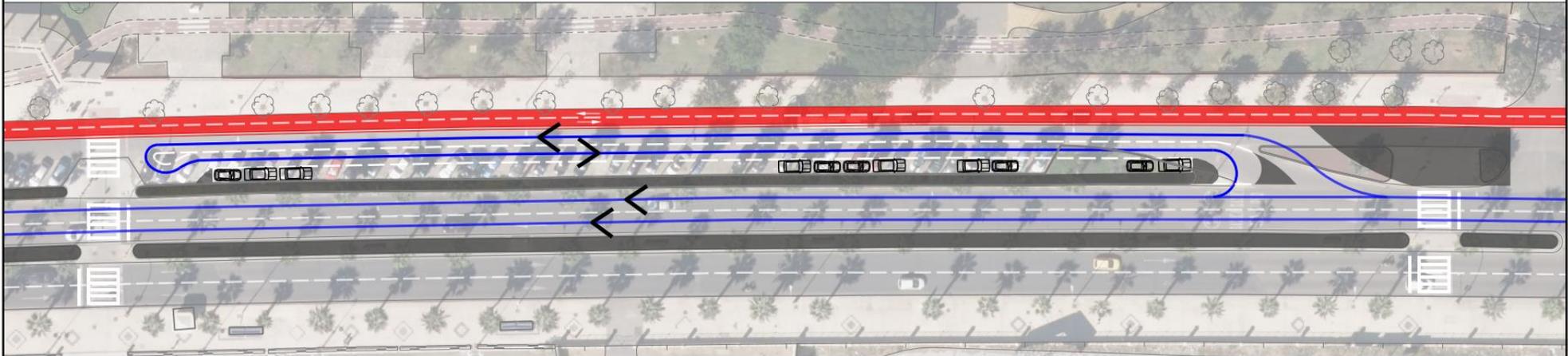
Distancia ?

5,9 m ▾

SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA "B"



TÍTULO:	SUPERMANZANAS (FASE 2) VIA DE SERVICIO PASEO ANTONIO MACHADO. PROPUESTA "B".		
AUTOR:	Salvador Rueda Palenzuela	Escala: 1:600	Nº Plano: 5.2
		Fecha: 12-04-2021	



4 Paseo de Antonio Macahado





Distancia ?

16,69 m ▾





60 ft

Parque Canino Huelin

Spielplatz Playa
San Andres



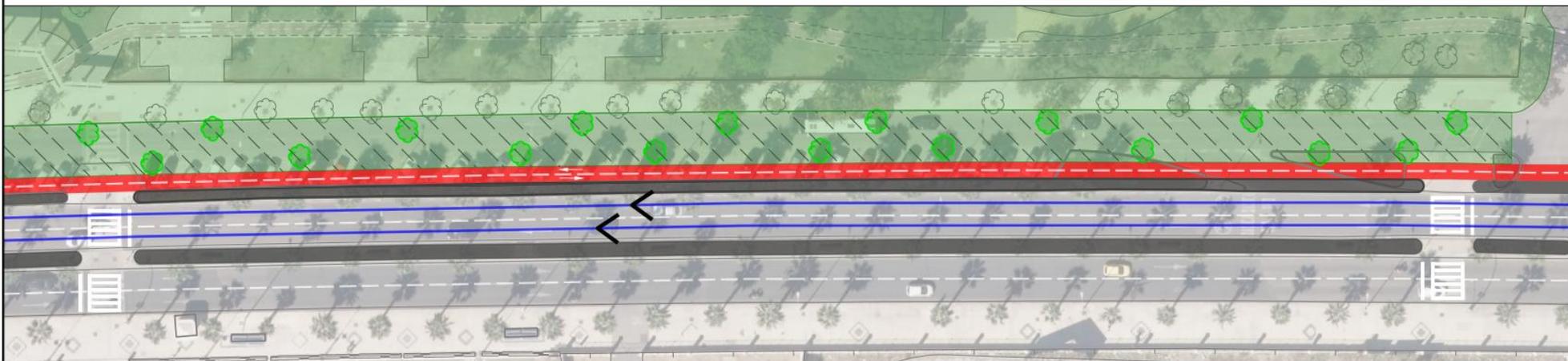
Seleccionar o arrastrar y soltar para acceder a Street View



SITUACIÓN ACTUAL



PROPUESTA "C"

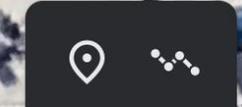


TÍTULO:	SUPERMANZANAS (FASES 2) VIA DE SERVICIO PASEO ANTONIO MACHADO. PROPUESTA "C".		
AUTOR:	Salvador Rueda Palenzuela	Escala: 1:600	Nº Plano: 5.3
		Fecha: 12-04-2021	

Paseo de Antonio Machado

MA-22

Medir superficies y distancias





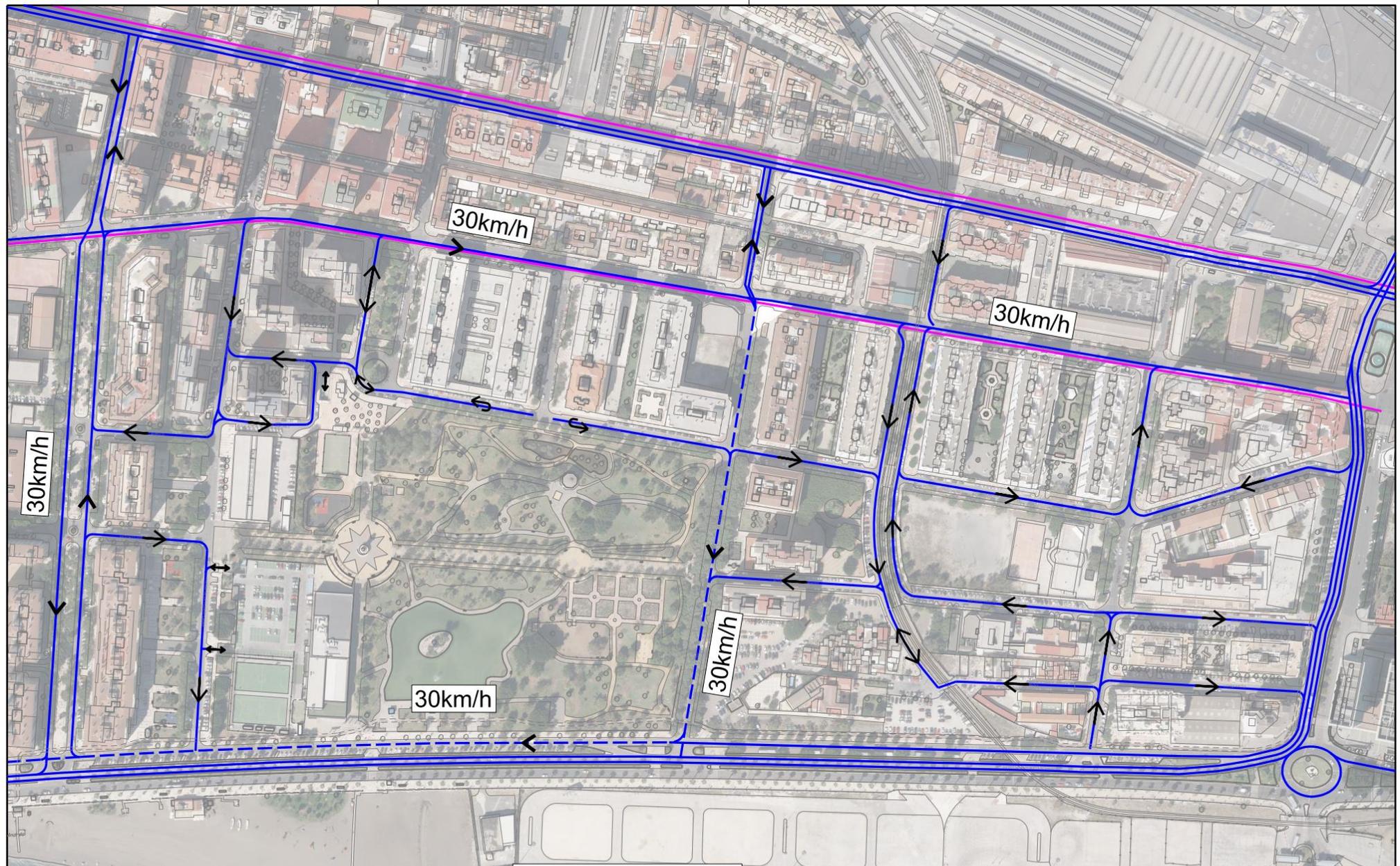




Spielplatz Playa
San Andres

GO fit Huelin

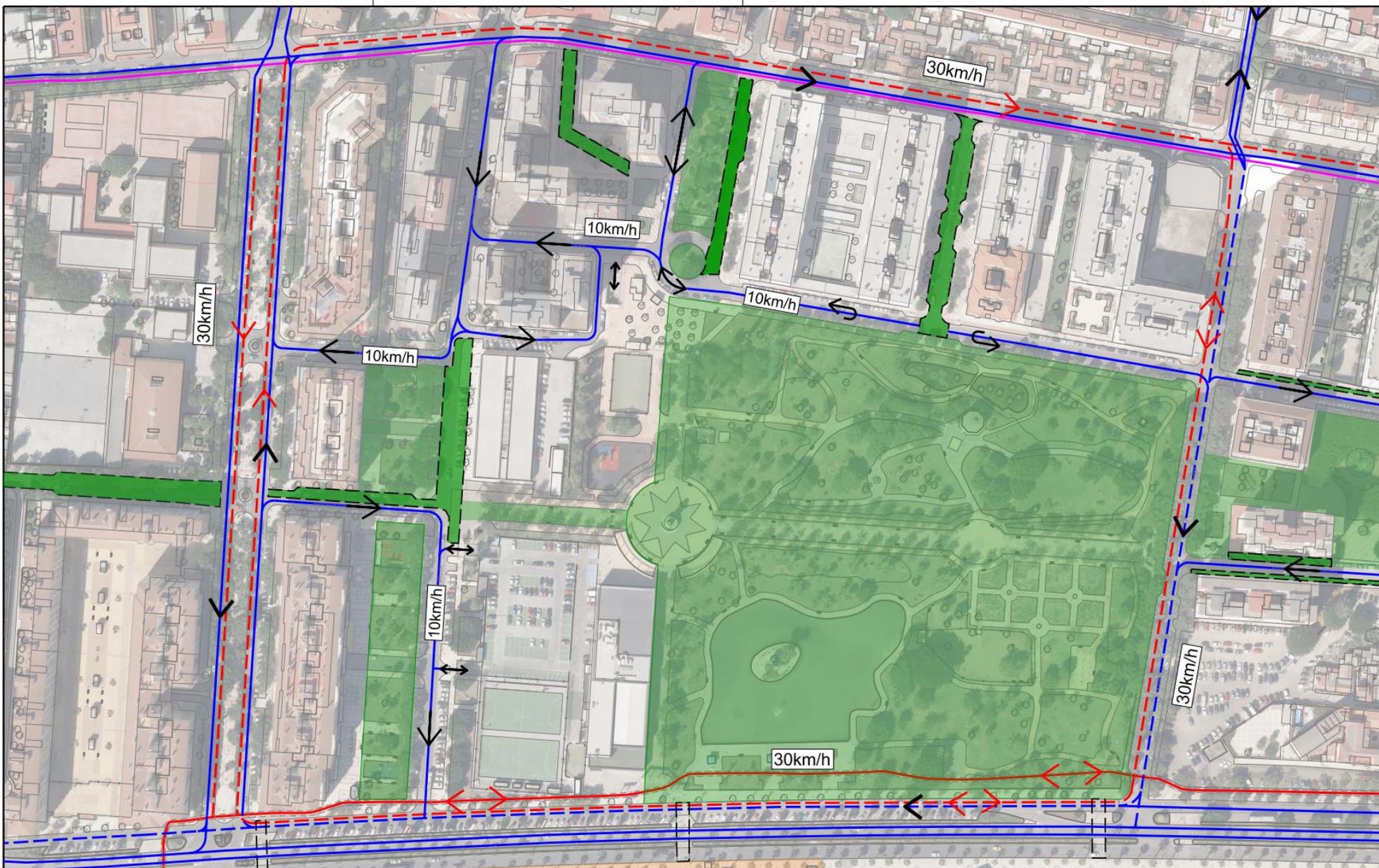
**Propuesta de sentidos de circulación vehicular en el interior de
la supermanzana del Jardín de la Abadía y la supermanzana
contigua al Noreste**



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- - - CARRIL COCHE PROPUESTA
- CARRIL BICI EXISTENTE
- - - CARRIL BICI PROPUESTA
- CARRIL BUS EXISTENTE
- ZONA VERDE EXISTENTE
- - - ZONA VERDE PROPUESTA
- ITINERARIO METRO-PLAYA

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2)
 PROPUESTA JARDÍN DE LA ABADÍA. CARRILES COCHE Y AUTOBÚS.

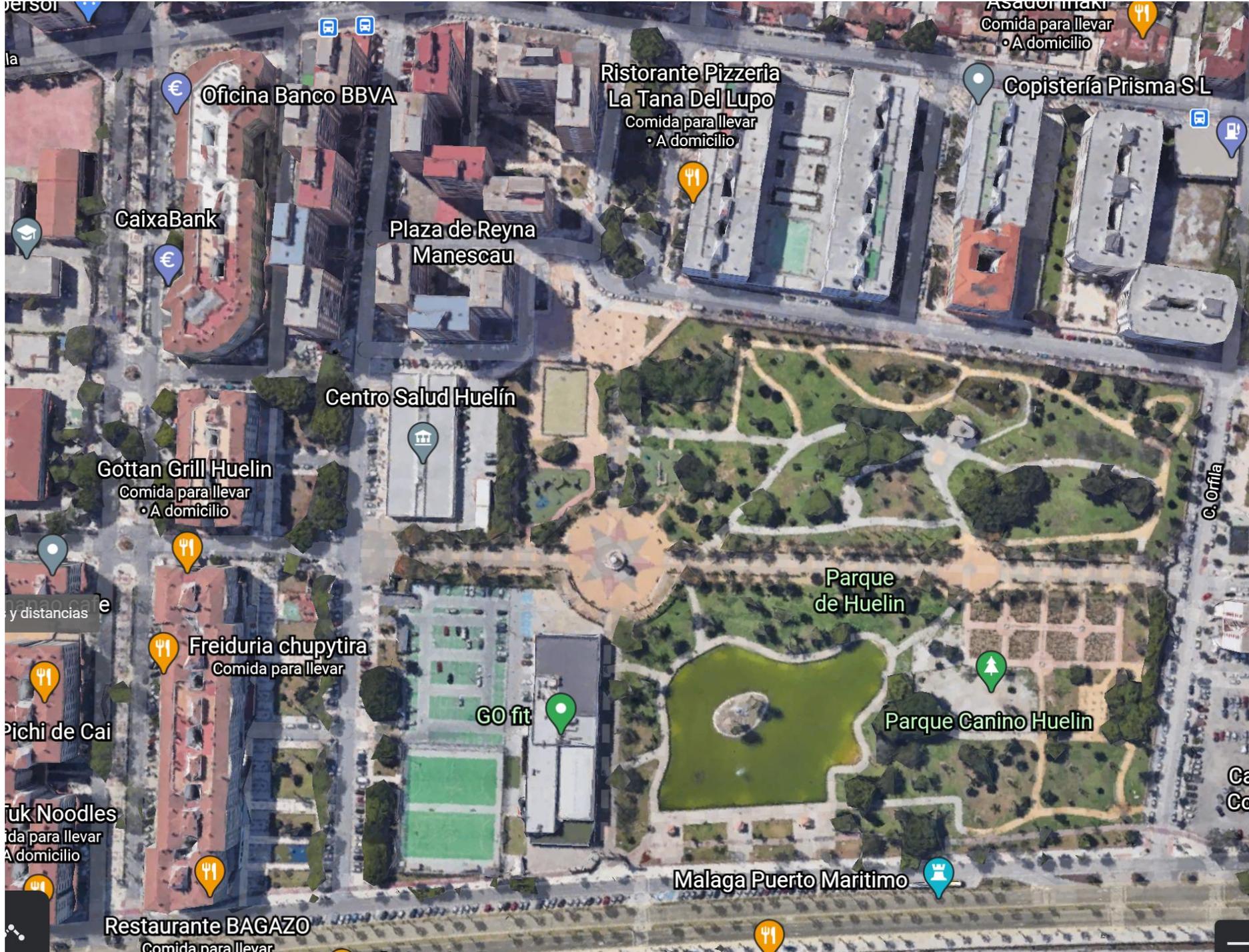
AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela	Escala: 1:2.500	Nº Plano: 2.1
	Fecha: 10.04.2021	



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- - - CARRIL COCHE PROPUESTA
- CARRIL BICI EXISTENTE
- - - CARRIL BICI PROPUESTA
- CARRIL BUS EXISTENTE
- - - CARRIL BUS PROPUESTA
- ZONA VERDE EXISTENTE
- - - ZONA VERDE PROPUESTA

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2)
JARDÍN DE LA HABADÍA

AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela	Escala: 1:1.700 Fecha: 12-04-2021	N° Plano: 3.1
-------------------------------------	--	------------------





50 km/h

Parque de Huelin

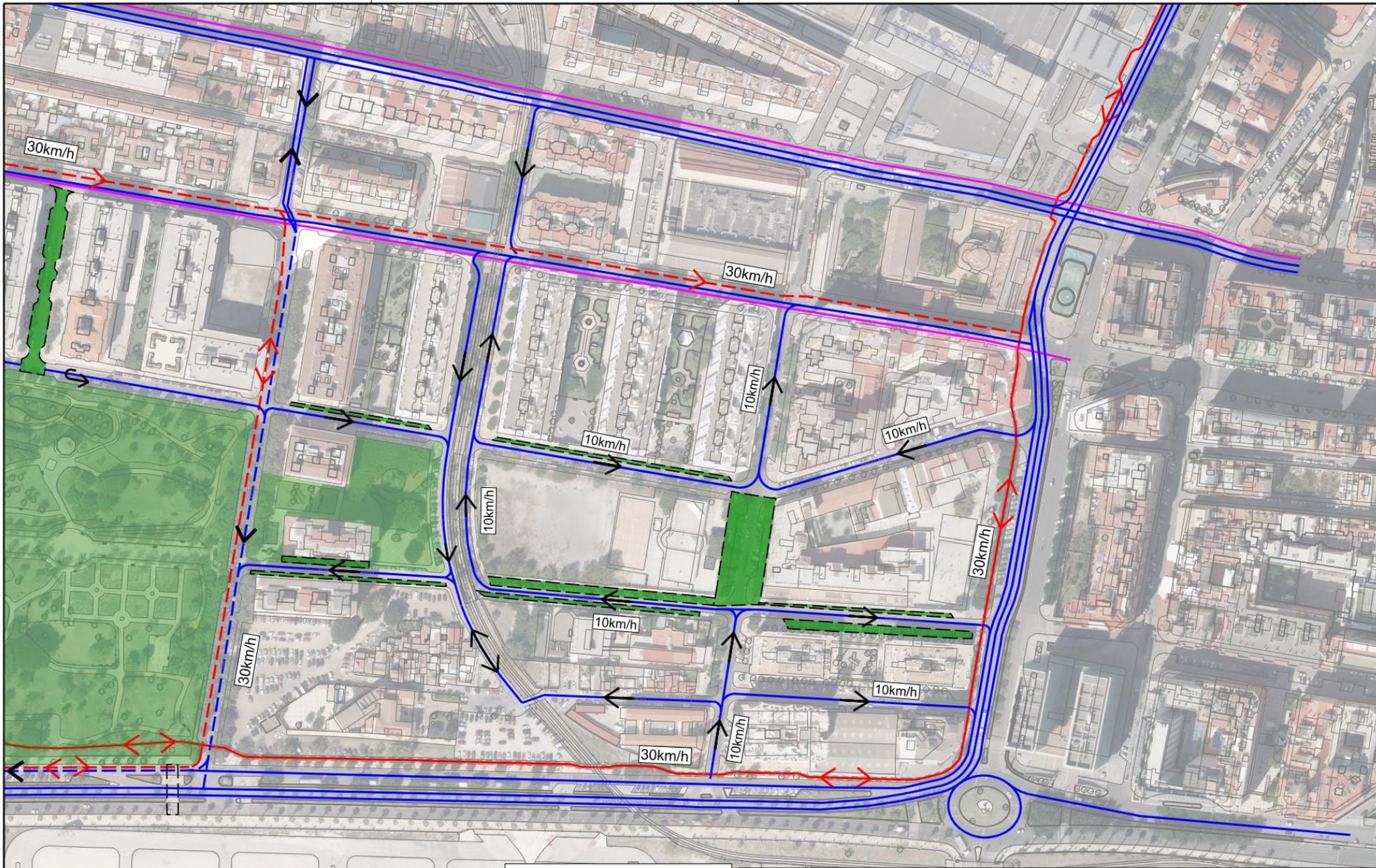
30 km/h

10 km/h

GO fit

Centro Salud Huelin

IT



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- - - CARRIL COCHE PROPUESTA
- - - CARRIL BICI EXISTENTE
- - - CARRIL BICI PROPUESTA
- CARRIL BUS EXISTENTE
- ZONA VERDE EXISTENTE
- - - ZONA VERDE PROPUESTA

TÍTULO:	SUPERMANZANAS (FASE 2)		
AUTOR:	Salvador Rueda Palenzuela		
Escala:	1:2.000	Nº Plano:	3.2
Fecha:	12-04-2021		



JURISPOL MALAGA

50 km/h

30 km/h

10 km/h

Colegio Público CEIP
Luis de Góngora

Estación de Málaga
María Zambrano

3D

Propuesta de infraestructura verde arbolada



— ZONA VERDE EXISTENTE
— ZONA VERDE PROPUESTA

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2)
ZONAS VERDES

AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela

Escala: 1:4.000
Fecha: 12-04-2021

Nº Plano: 4



- CARRIL COCHE EXISTENTE
- - - CARRIL COCHE PROPUESTA
- CARRIL BICI EXISTENTE
- - - CARRIL BICI PROPUESTA
- CARRIL BUS EXISTENTE
- - - CARRIL BUS PROPUESTA
- ZONA VERDE EXISTENTE
- - - ZONA VERDE PROPUESTA
- - - ITINERARIO METRO-PLAYA

TÍTULO: SUPERMANZANAS (FASE 2)
 PROPUESTA JARDÍN DE LA ABADÍA. CARRIL BICI Y ZONA VERDE.

AUTOR: Salvador Rueda Palenzuela	Escala: 1:2.500 Fecha: 12-04-2021	Nº Plano: 2.2
-------------------------------------	--	------------------

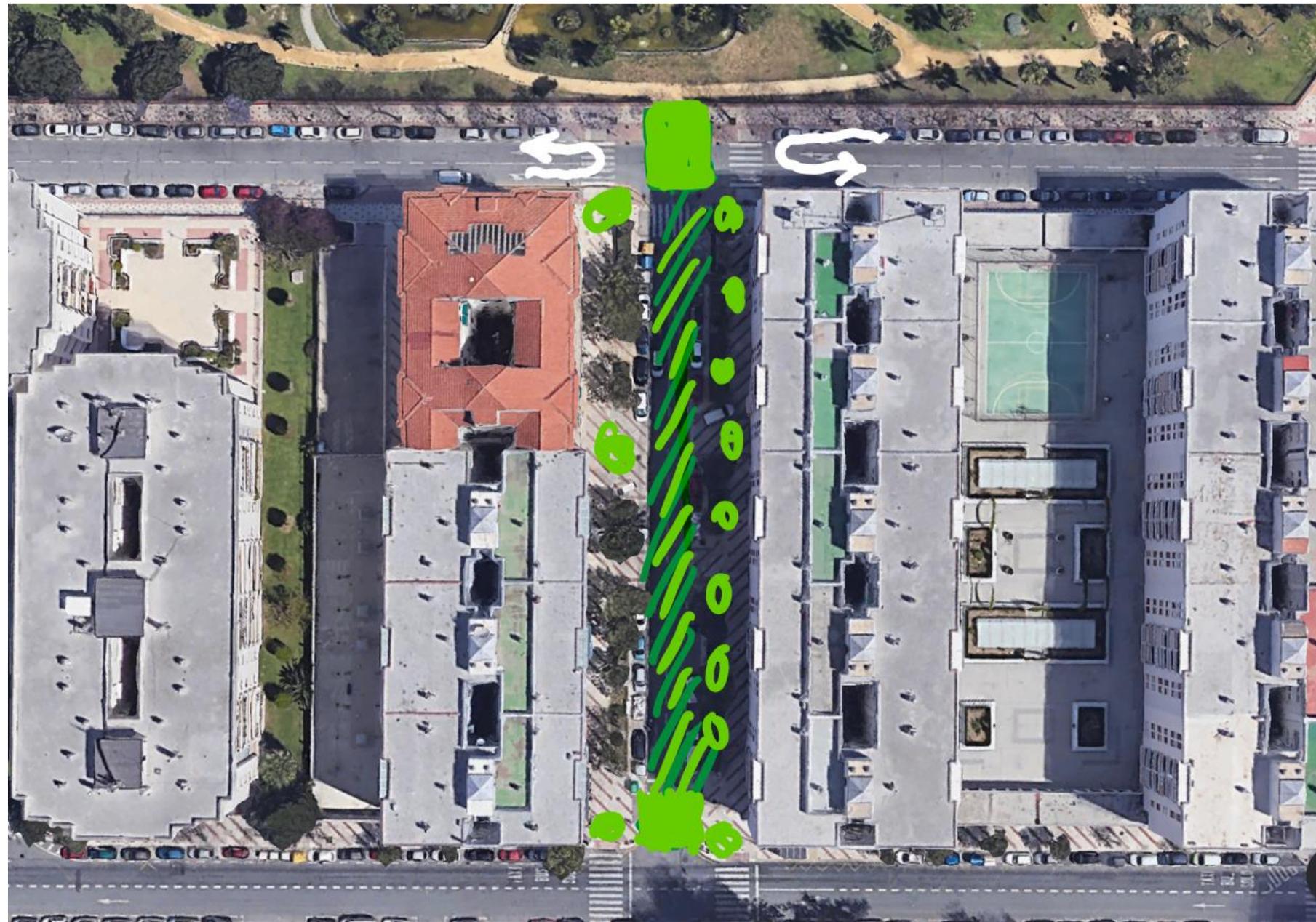
1 C/ Leopoldo Alas Clarín



1 C/ Leopoldo Alas Clarín



1 C/ Leopoldo Alas Clarín



2 C/ María Villanueva Gallego

← Calle María Villanueva Gallego Málaga, Andalucía



2 C/ María Villanueva Gallego



3 Calle Agustín Montes Fuentes



3 Calle Agustín Montes Fuentes



Parque Canino Huelin

Parque de Huelin

Parque Banapi

30 km/h

10 km/h





3 Calle Agustín Montes Fuentes



Parque Banapi

4 Calle de Donoso Cortés



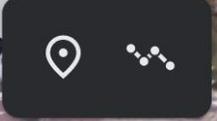


5 Calle de Góngora

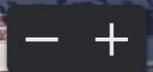
Colegio Público CEIP
Luis de Góngora

TuETT

Centro Concertado
Enseñanza San Ma

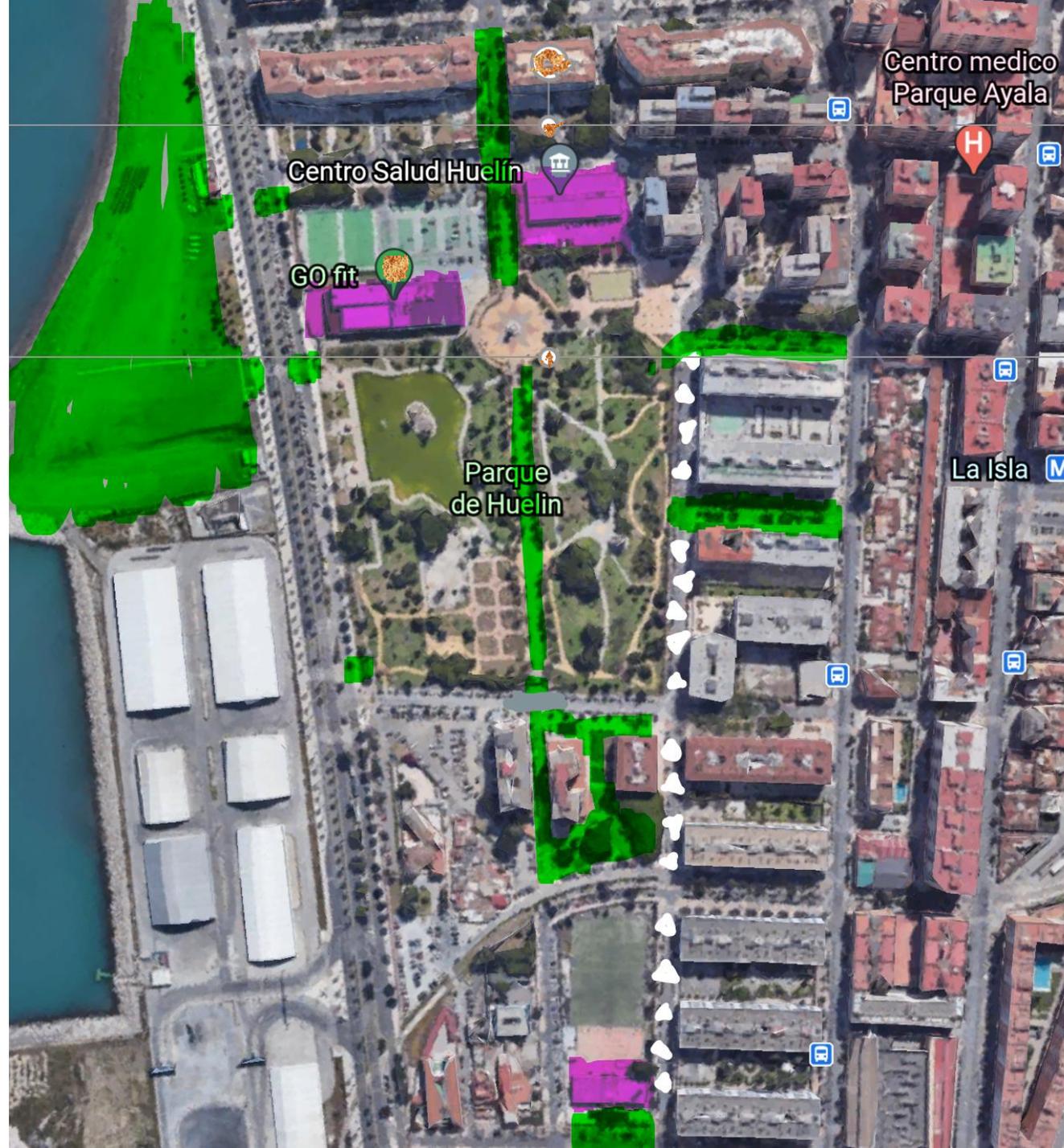


2D





Red verde y azul de las dos supermanzanas seleccionadas





PARQUE AYALA

Asador Iñaki

Malaga Puerto Maritimo

GO fit

MA-22

Tuk Tuk Noodles
Comida para llevar
• A domicilio

Centro Salud Huelín

Er Pichi de Cai

Playa de Huelin

Chiringuito Pedro Gutiérrez

Shanao cafe

Calle Mendoza

Paseo Marítimo Antonio Machado

Farmacia de Huelin

Carrefour Express

MA-22

Mercado de Huelin

Biblioteca Pública Municipal "María..."

Hotel Solymar

Helados Ice Creams
Helado

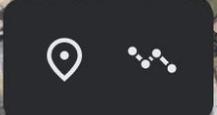
Merendero

Calle Princesa

Plaza Manuel Martín Molina

Parque Entrenamiento

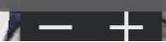
BacON
Comida para lle
• A domicilio





Haz clic para alejarte al espacio o arrastra para volar hasta un sitio.

2D





← 3 Calle Emilio de la Cerda Málaga, Andalucía

