

El 75% de los malagueños quiere un metro soterrado a su paso por la Alameda



ANTONIO M. ROMERO

✉ aromero@diariosur.es

Un sondeo de Sigma Dos revela que los votantes de PSOE e IU apoyan ampliamente esta opción frente al tranvía en superficie

MÁLAGA. Los malagueños quieren mayoritariamente un metro soterrado a su paso por el Centro de la ciudad. Así se desprende de la encuesta realizada por la empresa demoscópica Sigma Dos para la dirección regional del PP en las ocho capitales de Andalucía y donde además de la situación política, se pregunta por un asunto de candente actualidad en la capital como es el trazado del suburbano a su paso por la Alameda Principal y el Parque. El 74,5% de los ciudadanos apuesta porque vaya bajo tierra, opción defendida por el Ayuntamiento de la capital y el PP. Ambos sostienen que deben mantenerse los acuerdos y compromisos originarios firmados con el Gobierno regional y esgrimen que si no hay dinero para continuar los trabajos bajo tierra se pare en la zona de Guadalmedina o se llegue solo a la plaza de la Marina.

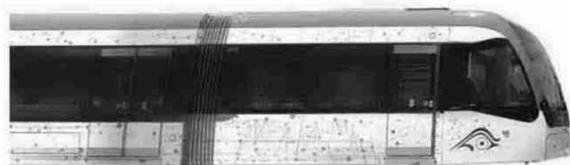
Un 13,1% de los ciudadanos, según la encuesta, respalda la propuesta planteada por la Consejería de Fomento y Vivienda, en manos de IU en virtud de su pacto con el PSOE en la Junta de Andalucía, de que el metro vaya en superficie. Una opción defendida por la coalición de izquierdas y la consejera Elena Cortés con varias argumentaciones: el económico (su coste sería inferior, 41,5 millones frente a los 200 millones soterrados); el temporal (tendría un plazo de ejecución de 18 meses y estaría en funcionamiento en 2015, mientras que el otro proyecto se alargaría aún más en el tiempo); y el medioambiental.

El masivo apoyo al metro soterrado se da en ambos sexos y en todos los segmentos de edad, destacando, el amplio respaldo de los jóvenes entre 18 y 29 años. Uno de los datos más significativos del sondeo (800 entrevistas) es que no solo los votantes del PP -partido que presentó en el registro de la Junta 50.000 firmas a favor de la opción soterrada- respaldan mayoritariamente la opción bajo tierra frente a la superficie, sino que también lo hacen los votantes de PSOE e IU, formaciones que sustentan el ejecutivo regional.

El 66,3% de los socialistas, según el sondeo, apoyan un metro soterrado, frente a un 20,6% que apuesta por la superficie; entre los elec-

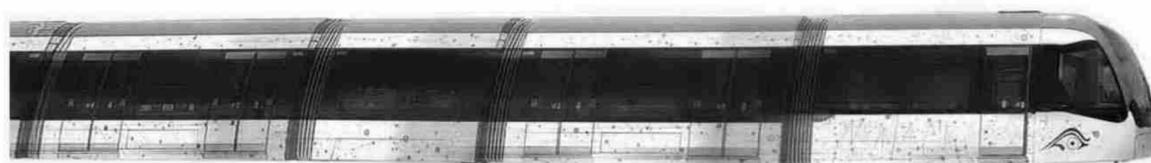
En relación al metro de Málaga, ¿de qué es Ud. partidario?

De llevar el metro en superficie por la Alameda Principal como plantea la Junta de Andalucía



13,1%

Que el metro vaya soterrado como plantea el Ayuntamiento



74,5%

Ns/Nc



12,3%

En relación al metro de Málaga, ¿de qué es Ud. partidario?

	TOTAL	SEXO		EDAD				RECUERDO DE VOTO			
		Hombre	Mujer	De 18 a 29	De 30 a 44	De 45 a 64	65 y más	PP	PSOE	IU	Otros
De llevar el metro en superficie por la Alameda Principal como plantea la Junta de Andalucía	13,1%	10,9%	15,2%	11,9%	14,9%	12,6%	12,5%	8,3%	20,6%	27,7%	11,7%
Que el metro vaya soterrado como plantea el Ayuntamiento	74,5%	77,6%	71,7%	78,4%	75,6%	72,4%	72,0%	83,9%	66,3%	59,9%	72,6%
Ns/Nc	12,3%	11,4%	13,1%	9,7%	9,5%	15,1%	15,6%	7,8%	13,1%	12,4%	15,7%

tores de IU, seis de cada diez prefieren un suburbano bajo tierra por la Alameda frente a un 27,7% que respalda la iniciativa de Fomento.

A la espera de septiembre

El cambio de planteamiento de la Consejería de Fomento al apostar por un metro en superficie en lugar de soterrado, tal y como estaba estipulado en los acuerdos suscritos, abrió un enfrentamiento político entre este departamento del gobierno autonómico -el otro socio de la Junta, el PSOE ha mantenido, a nivel institucional y político, una postura de neutralidad sin decantarse por ninguna opción- y el Ayuntamiento de la capital. El presidente andaluz, José Antonio Griñán, y el alcalde, Francisco de

Las líneas 1 y 2 hasta el Perchel funcionarán a finales de año

Metro Málaga tiene previsto poner en servicio las líneas 1 y 2 del metro conectadas a través de intercambiador del Perchel a finales de este año. Las rutas conectarán, de un lado, la Carretera de Cádiz con la zona de la estación María Zambrano -que será de momento la parada más cercana al Centro, donde no hay aún fecha para llegada- y a su vez con el campus universitario de Teati-

nos y el Hospital Clínico pasando por Carlos Haya y el populoso barrio de Cruz de Humilladero.

Los trabajos de estas dos primeras líneas han supuesto una inversión de 600 millones de euros con cargo a la Junta de Andalucía y un crédito del Banco Europeo de Inversiones (BEI). El pasado 25 de julio, un centenar de malagueños tuvieron el privilegio de participar en el primer trayecto completo por ambas líneas en una de las pruebas realizadas por la concesionaria. Entre los viajeros se encontraba la consejera de Fomento de la Junta.

la Torre, se reunieron en mayo para intentar desbloquear el metro y quedaron citados para un nuevo encuentro en septiembre para hallar una solución final entre tres opciones: dejar el suburbano en El Corte Inglés; llegar hasta La Marina soterrado; o llegar a La Malagueta en superficie.

Este encuentro tendrá que posponerse y habrá un nuevo protagonista ya que Griñán dimitirá a finales de agosto y será sustituido por Susana Díaz al frente del Ejecutivo.

En los últimos días De la Torre ya entregó a la Junta un informe técnico de doce páginas donde se concluye que el proyecto de metro en superficie «se salta» el planeamiento urbanístico de la ciudad y del propio Gobierno autonómico.