

La sociedad malagueña exige a la Junta que negocie el metro que quiere la ciudad

Representantes del tejido económico y social piden que no se imponga el trazado en superficie que Fomento quiere licitar

MÁLAGA. La sociedad malagueña exige a la Junta de Andalucía que negocie con el Ayuntamiento el metro que quiere la ciudad en el tramo entre Guadalmedina y la Malaguetta. El suburbano es un proyecto que transformará la movilidad en Málaga y son numerosas las voces que consideran que no puede ser fruto de la imposición de una de las dos instituciones implicadas en la puesta en marcha de esta infraestructura. Por ello, más allá del legítimo debate sobre si el trazado debe discuir en superficie o bajo tierra e incluso de los posicionamientos que abogan por la suspensión de las obras que no han comenzado a la espera de que mejore el escenario económico, el diálogo y el consenso fueron las dos palabras más repetidas y puestas en valor por los representantes de organismos y colectivos y los profesionales de diversos ámbitos consultados ayer por SUR para pulsar sus planteamientos.

Todos los entrevistados hicieron un llamamiento a la unidad, a enarbolar la bandera del trabajo conjunto y a alejado de la bronca y el enfrentamiento institucional al que parecen abonados los proyectos que se emprenden en la ciudad. A su juicio no es el momento ni del ordeno y mando que parece querer imponer la Consejería de Fomento y Vivienda tras su anuncio de que licitará las obras en superficie este mes a pesar de la oposición del Ayuntamiento ni de las voces, como las del PP y el propio alcalde, Francisco de la Torre, que llaman a la movilización.

«Hemos perdido los papeles, esto es un debate de tiros y troyanos que



ANTONIO M. ROMERO

✉ aromero@diariosur.es

no tiene lógica ninguna. No tiene sentido presentar un proyecto que pasa por el medio de la ciudad sin estar de acuerdo con la ciudad. No tiene pies ni cabeza, pero tampoco la petición de movilizaciones del Ayuntamiento», resumió el decano del Colegio de Arquitectos, Antonio Vargas.

Entre los profesionales de la arquitectura, Salvador Moreno Peralta lamentó que «la necesaria discusión técnica» no tenga cabida en un asunto absolutamente politizado. A su juicio en este momento no hay que hacer nada porque «no hay dinero para nada». Su homólogo Juan Gavilanes consideró que el diálogo «siempre hay que mantenerlo» y expresó sus dudas sobre los beneficios para aliviar el tráfico privado de un metro en superficie.

«Ninguna Administración debe actuar en la ciudad sin tener en cuenta a los ciudadanos. Las administraciones con competencias concurrentes tienen que ponerse de acuerdo. Lo que se haga en este espacio ciudada-

Lamentan la politización del debate y el enfrentamiento institucional

#opinoMetro: un espacio de participación

✉ **ÁNGEL DE LOS RÍOS**

MÁLAGA Los distintos puntos de vista sobre el Metro de Málaga y las discusiones en las redes sociales invitan a la apertura de espacios de participación ciudadana. Desde hoy, los lectores de SUR podrán compartir sus puntos de vista en Twitter (www.twitter.com/Diario_Sur) sobre las opciones del suburbano. Usando la etiqueta #opinoMetro, un 'hashtag' que resume en esencia la intención de SUR: escuchar todas las posturas. Pero #opi-

noMetro también pretende unificar informaciones sobre el metro, noticias de última hora, datos de interés, así como canalizar las dudas que los usuarios puedan tener en torno a la ejecución de la obra o al funcionamiento del suburbano. También, se ha habilitado un espacio en la red social Facebook, dependiente del perfil de SUR (www.facebook.com/diariosur) con el mismo espíritu de #opinoMetro: generar debate y ofrecer información de manera continua.

no en el corazón de la ciudad se debe a un consenso absolutamente necesario», subrayó el presidente del Club Mediterráneo, José Agustín Gómez-Raggio. Por su parte el presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado, incidió en que la sociedad está demandando de las instituciones acuerdos: «Hay que sentarse, olvidar posturas partidarias y buscar la mejor solución».

Entre los empresarios, el vicepresidente de Málaga Valley y cofundador de Aertec, Antonio Gómez-Guillamón el proyecto debe tener «idoneidad técnica y viabilidad financiera». «A mí lo que sí me indigna es que si se toman decisiones es para llevarlas a término, no para estar reconsiderándolas cada seis meses», apuntó.

Por su parte, Carolina López, al frente de una franquicia de McDonald's, criticó el uso partidista de las instituciones: «En vez de construir un metro para el beneficio de la ciudad, juegan a llevarse la contraria para ver quién gana». En la misma línea, el propietario del Café Central y presidente de Aehma, Rafael Prado, acusó a los políticos de vivir «en un mundo absolutamente paralelo».

A este respecto, el empresario de restauración José Cobos, de El Pimpi y contrario al metro en superficie, no dudó: «La única propuesta que podemos hacer ahora es instar a las partes a que utilicen el sentido común y el amor a Málaga por encima de los colores y los ideales políticos».

Paralizar las obras

Para Rafael Domínguez de Gor, presidente de Mayoral, si se ha empezado una gran obra debe terminarse «bien» y consideró que «mejor una solución más tarde que un apaño con prisas». Una línea argumental en la que insistió el director técnico de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad de Málaga, Santiago Quesada: «Si no hay dinero para continuar con el proyecto que se quiere, veo más razonable que se paralice. Es Málaga la que debe decidir el modelo de ciudad que quiere y no una Administración».

A la tesis del retraso en el inicio de los trabajos del suburbano a su paso por el Centro a la espera de mejores tiempos económicos y poder hacer el diseño original (soterrado) se abonaron el director del hotel Málaga Palacio, Jorge González; el presidente de la Cámara de Comercio, Jerónimo Pérez Casero; y el presidente de Skal Internacional de Málaga, José María Callejón.

José Antonio Maté, presidente de la Asociación de Autónomos del Taxi (Aumat), fue claro: «El metro debe ir por abajo, que es como se había planteado en un principio para evitar el colapso del tráfico».

✉ En esta información han colaborado: Pilar Martínez, Susana Zamora, Nuria Triguero, Pilar. R. Quirós e Ignacio Lillo.

Las voces de los colectivos y profesionales

SUR seleccionó ayer a un grupo de quince profesionales y representantes de colectivos y organismos relevantes de la ciudad para que expresaran sus posicionamientos y opiniones sobre un debate de gran calado ciudadano que trasciende el mero debate partidista ya que tiene (y tendrá) una gran incidencia en el día de miles y miles de malagueños.

Rafael Prado
Presidente de Aehma

«Ha quedado claro que no queremos el metro en superficie»

«Ha quedado suficientemente claro que en Málaga no queremos un metro en superficie. No porque no nos guste sino porque va contra todo lo que se está haciendo hoy día».

Antonio Vargas
Decano Colegio de Arquitectos

«No se puede hacer si no hay acuerdo con la ciudad»

«No tiene sentido presentar un proyecto que pasa por el medio de la ciudad sin estar de acuerdo con esta. Tiene que haber un pacto de Estado entre instituciones».

José Agustín Gómez-Raggio
Presidente Club Mediterráneo

«El consenso es absolutamente necesario»

«Ninguna Administración debe actuar en la ciudad sin tener en cuenta a los ciudadanos. Las instituciones tienen que ponerse de acuerdo, el consenso es absolutamente necesario».

Jerónimo Pérez Casero
Presidente Cámara de Comercio

«No se puede hacer sin la aceptación de la ciudadanía»

«La Junta se equivoca. Si no hay dinero, es preferible que se quede donde está hasta mejor tiempo que hacer algo sin la aceptación de la ciudadanía, por muy bonito que quede en las maquetas. Habrá que esperar».

Carolina López
Franquiada de McDonald's

«No se puede cambiar el proyecto cada día»

«Me molesta que proyectos de tal envergadura no estén cerrados. Cuando se empieza una obra, de repente se cambia el proyecto. Me parece lamentable que se opinen cosas distintas cada día».

José Antonio Maté
Presidente de Aumat

«Debe hacerse tal y como se planteó al principio»

«El metro debe ir por abajo, que es como se había planteado al principio para evitar el colapso del tráfico. En el Centro cada vez hay más calles peatonales y no quedan apenas alternativas».

José Sánchez Maldonado
Presidente Autoridad Portuaria

«No puede haber posturas cerradas por ambas partes»

«Esto hay que plantearlo desde el diálogo, no con posturas cerradas ni por una ni por otra parte. Hay que sentarse, olvidar posturas partidarias y buscar la mejor solución».

Francisco de la Torre defiende «la presión» ciudadana en la calle si el proyecto se licita en superficie

El delegado del gobierno andaluz, José Luis Ruiz Espejo, arremete contra la postura «intransigente» del PP al anunciar movilizaciones

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. Un día después de que la dirección provincial del PP anunciara movilizaciones contra «la agresión» de la Junta de Andalucía a Málaga con el metro, el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, defendió ayer «la presión» ciudadana en la calle si finalmente la Consejería de Fomento y Vivienda, en manos de IU, licita este proyecto en superficie, una opción de trazado a la que se opone rotunda y contundentemente el Ayuntamiento.

De la Torre situó en la publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) –la consejera Elena Cortés anunció el pasado martes que se haría este mes de mayo– de este concurso como el momento en el que será «necesario» plantear unas movilizaciones que, a su juicio, serían «un éxito». «Si viéramos publicada la licitación de ese tramo en el boletín oficial eso sería como un tortazo inmenso, una manifestación de desprecio a la ciudad», aseguró. «No descartamos la presión que se pueda hacer en la calle un día pacíficamente. La gente sin que se le pida se manifestará porque está indignada», subrayó el regidor, quien reiteró que el proyecto en superficie es «malo» para Málaga.

Antes de llegar a ese punto, el regidor se mostró partidario de agotar las vías del diálogo con el Gobierno andaluz y recordó que el Ayuntamiento ha presentado a Fomento varias opciones que «no se pueden echar en saco roto» para amoldar a los tiempos actuales (en lo que respecta a plazos y disponibilidad económica) el proyecto de metro soterrado en el tramo entre Guadalmedina-Malagueta. En este sentido, el regidor explicó que se puede prolongar el tiempo de concesión a la empresa que explotará el metro o hacer la obra bajo tierra a su paso por la Alameda y el Parque por fases.

Ultimátum de 10 días a Griñán

Francisco de la Torre, en una comparecencia ante la prensa, instó al presidente de la Junta, José Antonio Griñán, a que tome cartas en el asunto del metro y añadió que hace tiempo que tendría que haberlo hecho. «Le pedimos que sea coherente con las funciones que le corresponde como presidente y con lo que dijo en Málaga de que había recursos económicos para hacer el metro soterrado», aseguró y le dio un ultimátum de diez días para que se pronuncie sobre este asunto.

El regidor lamentó que la llegada de IU a la Consejería de Fomento en virtud del pacto de gobierno en la Junta con el PSOE, haya provocado el cambio en el proyecto del metro.

«El PSOE se ha sentido sorprendido por el cambio de IU y tiene el problema interno de cohesión de un gobierno donde su socio le está cambiando las reglas del juego. Debe ser incómodo para el PSOE y lo entiendo, pero Griñán debe llamar al orden a IU porque el PSOE no puede ser rehén de Izquierda Unida por ese pacto de gobierno», apostilló.

En la Junta de Andalucía no ha gustado nada la amenaza de convocatoria de movilizaciones realizada por el PP si se licita el metro en superficie. El delegado del Gobier-

no autonómico en la provincia, José Luis Ruiz Espejo, calificó de «intransigente» este planteamiento.

«Hay un proyecto que responde a un compromiso de la Consejería de Fomento, estudien mejor el proyecto presentado y hablemos sobre él, no sobre posturas intransigentes», recaló Ruiz Espejo, quien volvió a tender la mano al Ayuntamiento y el alcalde: «La Junta no ha renunciado al diálogo. Las puertas al diálogo siempre han estado abiertas».

En esa línea de la necesidad del diálogo y el consenso entre el Ayuntamiento y la Junta insistió el secretario general del PSOE, Miguel Ángel Heredia. «Hasta ahora siempre ha habido acuerdos entre ambas administraciones y tenemos que seguir en ese camino porque no estamos jugando que el metro no se haga. Tienen la obligación de llegar a acuerdos», arguyó.

Heredia, que no se decantó ni por el metro en superficie ni soterrado con el argumento de que no es un técnico, censuró que los populares planteen este asunto como «un pulso».

La línea oficial socialista es no pronunciarse públicamente ni por el metro bajo tierra ni en superficie, aunque fuentes consultadas sostienen que sería preferible que fuera soterrado. Quien sí se pronunció abiertamente fue el portavoz del PSOE en el Ayuntamiento Rafael Fuentes en su cuenta de Twitter: «Nadie, ni la Junta de Andalucía, debe venir a Málaga a imponer su criterio en un proyecto estratégico de ciudad».

Abiertos al referéndum

Por su parte, desde IU, su coordinador provincial y portavoz en el Parlamento de Andalucía, José Antonio Castro, y el portavoz en el Consistorio de la capital, Eduardo Zorrilla, coincidieron en recalcar que la Consejería de Fomento se muestra abierta al diálogo y se mostraron abiertos a que se haga un referéndum entre la ciudadanía para que vote sobre un metro en superficie o soterrado.

«La consejera no le va a escaquear el diálogo al alcalde ni va a dejar de cogerle el teléfono. Eso sí, el Ayuntamiento, si quiere un metro soterrado debe estar dispuesto a asumir sus responsabilidades firmando un documento donde asuma el coste de los retrasos y las posibles demandas que interponga la concesionaria», remarcó Castro.

Castro incidió en que IU va a seguir defendiendo el metro en superficie «por una cuestión moral y de vergüenza torera» y criticó las movilizaciones anunciadas por el PP porque es «un arma electoral» y no se mira por los intereses generales de la ciudad.

Antonio Gómez-Guillamón
Vicepte. Club Málaga Valley

«Se debe adoptar la mejor solución técnica»

«Se debe adoptar la mejor solución técnica, decidida en una mesa compuesta por técnicos expertos en urbanismo y movilidad. Y la solución debe ser viable financieramente, es decir, que se pueda pagar y que tenga rentabilidad pública».



José Cobos
Copropietario de El Pimpi

«Supondría dar un paso atrás que no tiene sentido»

«El metro es un metro, y lo demás es otra cosa. El trazado en superficie supondría dar un paso atrás que no tiene sentido. Hay que instar a las partes a que utilicen el sentido común».



Juan Gavilanes
Arquitecto

«El diálogo hay que mantenerlo siempre»

«El diálogo institucional hay que mantenerlo siempre. No está claro que un metro en superficie sea una alternativa a todo el tráfico rodado privado que hay en el Centro».



Rafael Domínguez de Gor
Presidente de Mayoral

«Mejor una buena solución tarde que un apaño con prisas»

«Si se ha empezado una gran obra debe terminarse bien y creo mejor un trazado completamente subterráneo. Mejor una buena solución más tarde que un apaño con prisas».



Salvador Moreno Peralta
Arquitecto

«Hay que dejar en paz el recorrido del metro hacia el Este»

«No hay que hacer nada en este momento, sino dejar en paz el recorrido hacia el Este y en todo caso continuar hacia el Oeste, para dar servicio a un trozo de ciudad muy importante. El metro tiene mucho recorrido para llegar hasta el PTA».



Jorge González
Director del Málaga Palacio

«A estas alturas no hay más alternativa que ir soterrado»

«A estas alturas del proyecto no hay más alternativa que la de ir soterrado, porque para ir por la ciudad tendría que haberse diseñado de otra manera para evitar el paso por la Alameda».



José María Callejón
Presidente Skai Internacional

«Es mejor esperar y hacer el proyecto original»

«Es mucho mejor esperar un poco más, pero llevar a cabo el proyecto original. La decisión de ir en superficie se ha tomado por no contar con el presupuesto necesario».



Santiago Quesada
Director Escuela Arquitectura

«Es Málaga la que tiene que decidir su modelo de ciudad»

«Es Málaga la que tiene que decidir su modelo de ciudad y no una administración por el hecho de poner el dinero. Ha habido un cambio de opinión cuando había un acuerdo previo».



LAS FRASES

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga

«La gente, sin que se le pida, se manifestará porque está indignada»



José Luis Ruiz Espejo
Delegado de la Junta

Sobre las movilizaciones: «Creo que es un 'show' partidista que no se debería hacer»



Miguel Ángel Heredia
Sectr. Gral. PSOE

«La Junta y el Ayuntamiento tienen la obligación de llegar a acuerdos»



José Antonio Castro
Coordinador de IU

«La consejera no le va a escaquear el diálogo al alcalde ni va a dejar de cogerle el teléfono»

