|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PROBLEMA** | **La Alameda tomada por el trafico privado y publico Autobuses** | | |
| **OBJETIVO** | Peatonalización de los laterales o el Centro de la Alameda  Recuperar un gran espacio ciudadano perdido y disminuir el tráfico rodado con prioridad para el transporte publico: Metro y bicicleta.  Retirada de los Autobuses urbanos. | | |
| **ACTUACIÓN PROPUESTA** | Recuperación del espacio central de la Alameda para el uso ciudadano y puesta en valor de los edificios en relación con la calle. Posible coexistencia con algún carril rodado, bici y Metro | | |
| **ZONAS** | Centro | | |
| **PRIORIDAD** | 5 | **VIABILIDAD** |  |
| **INDICADOR** |  | | |
| **META** | Incrementar la calidad de la Alameda potenciando el uso ciudadano con la puesta en valor de la bóveda conformada por los árboles. | | |
| **COMENTARIOS** | Es necesario elegir entre las dos propuestas de peatonalización, la solución elegida debiera no impedir la otra alternativa cuando sea viable porque así lo permita el desvió del trafico por Muelle Heredia y el refuerzo del Transporte colectivo efectivo. | | |